



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5595

Groupe
Group A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer FIAT AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type SEICENTO Sporting Abarth
103. Cylindrée 1108,3 cm³ Cylindrée corrigée X = cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

separés	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction : Type :
- b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell acier - acciaio
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places

flaugher
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

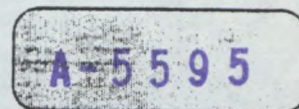
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

Homologation No



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3332 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1508 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure à la hauteur des poignées des portes - tra le maniglie delle porte
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1494 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1474 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2200 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 632 mm +/- 1 % b) Arrière 500 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1407 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Model

A-5595

3. MOTEUR / ENGINE

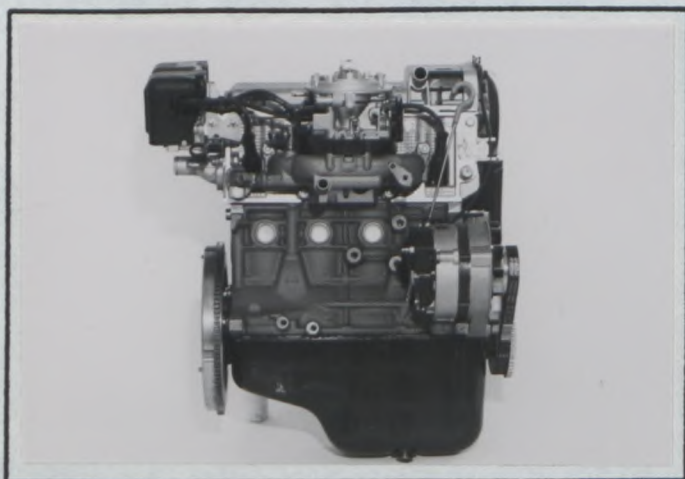
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
 (in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
 Location and position of the engine

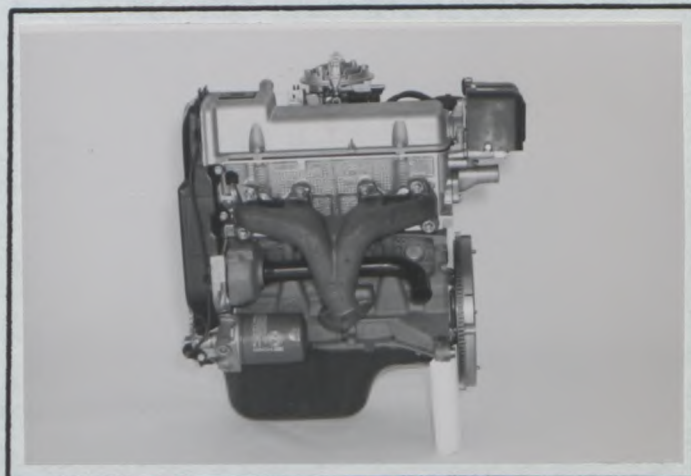
en avant, transversal, 15° 6' vers l'avant
anteriore, trasversale, 15° 6' verso l'avanti

303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle

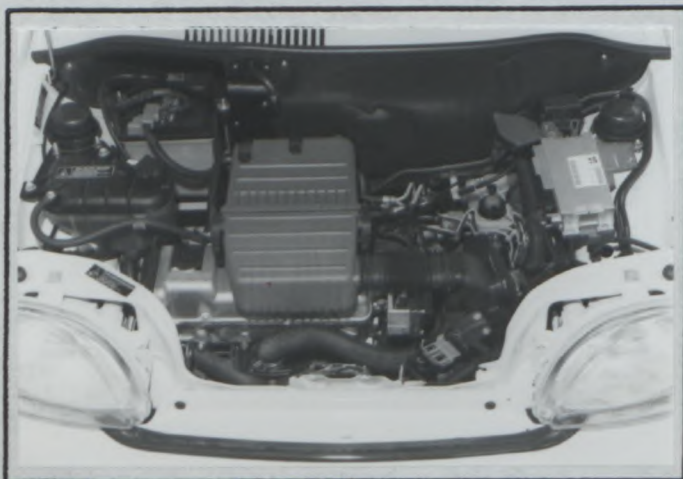
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



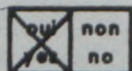
D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging



(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 (in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5595

305. Nombre et disposition des cylindres	4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders	

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling _____

307. **Cylindrée** a) Unitaire 277,089 cm³ b) Totale 1108,3 cm³
Cylinder capacity Unitary _____ Total _____

c) Totale max. autorisée 1127,44 cm3
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre Cylinder block material	alliage ferreux - lega ferrosa
---	--------------------------------

313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage Bore 70,0 mm

315. Alésage maximum autorisé 70,6 mm
Maximum bore allowed 70,6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 72,0 mm
Stroke

318. Bielle :	a) Matériau	alliage ferreux
Connecting rod :	Material	<u>lega ferrosa</u>

b) Type de la tête de bielle	2 pièces - 2 pezzi
Big end type	<u> </u>

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 41,138 mm $\pm 0,1\%$
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 112 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 412 g
Length between the axes _____ Minimum weight _____

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture

une seule pièce - un solo pezzo

b) Matériau	alliage ferreux
Material	lega ferrosa

c)

could cast	forge forged
---------------	-----------------------------

d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5

e) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings

f) Diamètre des paliers 48 mm
Diameter of bearings 48 mm

	alliage ferreux
g) Matériau des chapeaux de paliers	<u>lega ferrosa</u>
Bearing caps material	

h) Poids minimum du vilebrequin nu 6450 g
Minimum weight of bare crankshaft 6450 g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) **Matériau**
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox

Boîte automatique/Automatic gearbox

alliage ferreux - lega	
5972	ferrosa g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

321. Culasse :

Cylinderhead :

a) Nombre
Number

1

b) Matériau
Material

alliage d'aluminium
lega di alluminio

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical

0°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical

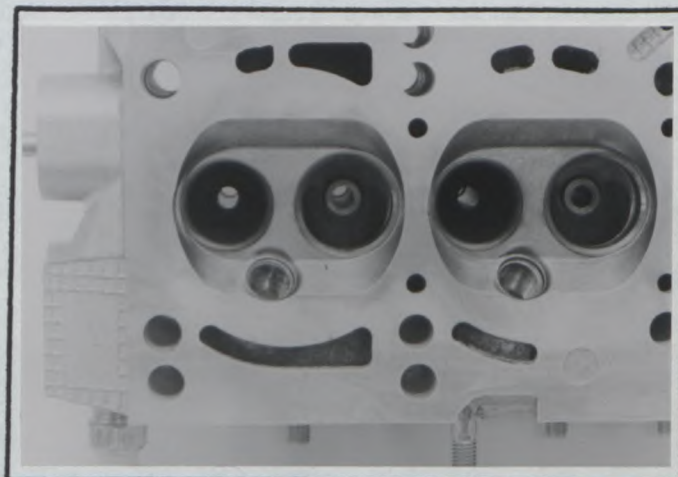
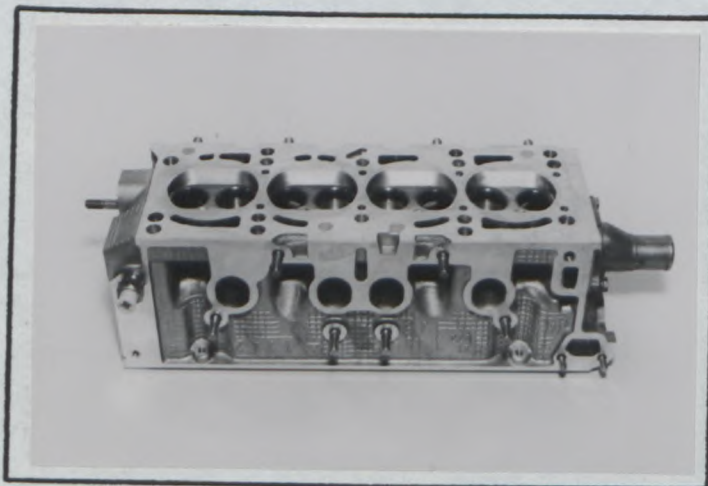
0°

F) Culasse nue

Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion

Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

1

b) Type
Type

c) Marque et modèle
Make and model

1

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

1

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

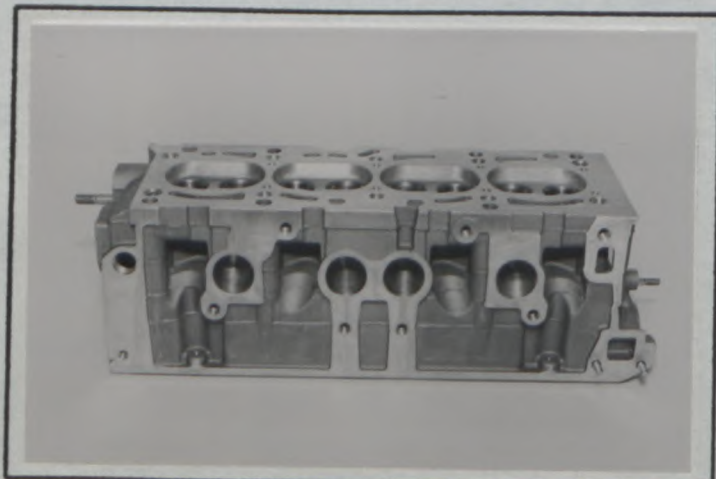
mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

+/- 0.25 mm

F) Culasse nue - Bare cylinderhead

VF - Variante de fourniture
Supply variant



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

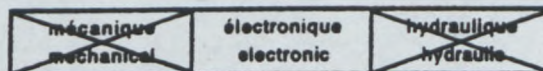
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
 Make **FIAT AUTO S.p.A.**

 Modèle
 Model **SEICENTO Sporting Abarth**
A-5595
 324. Alimentation par injection : a) Marque **MARELLI - WEBER** b) Modèle **IAW**
 Fuel feed by injection : Make Model

 c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :

 d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **30** +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

 e) Nombre de sorties effectives de carburant **1**
 Number of effective fuel outlets

 f) Position des injecteurs
 Position of injectors

 f1)

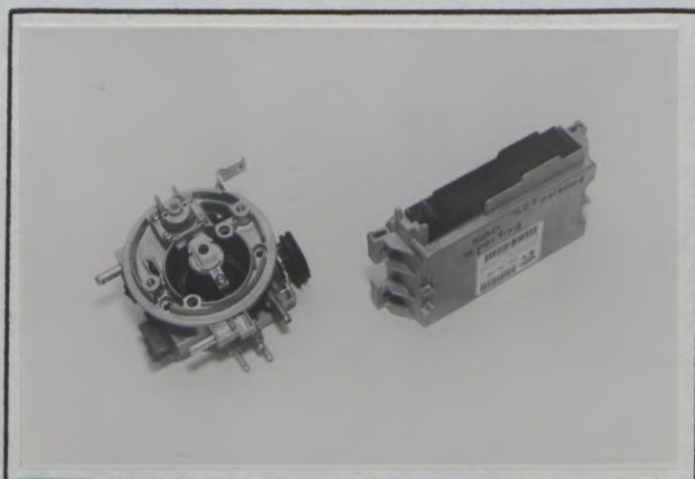
Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	---

 g) Capteurs du système d'injection
 Sensors of injection system

13 température moteur temperatura motore	10 pression absolue pressione assoluta
14 température air aspiration temperatura aria aspirata	12 potentiomètre papillon potenziometro farfalla
17 nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21 sonde LAMBDA sonda LAMBDA

 h) Actionneurs du système d'injection
 Actuators of injection system

2 pompe combustible pompa combustibile	6 électroinjecteur elettroiniettore
16 bobines d'allumage bobine di accensione	5 régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9 actionneur minimum constant attuatore minimo costante	

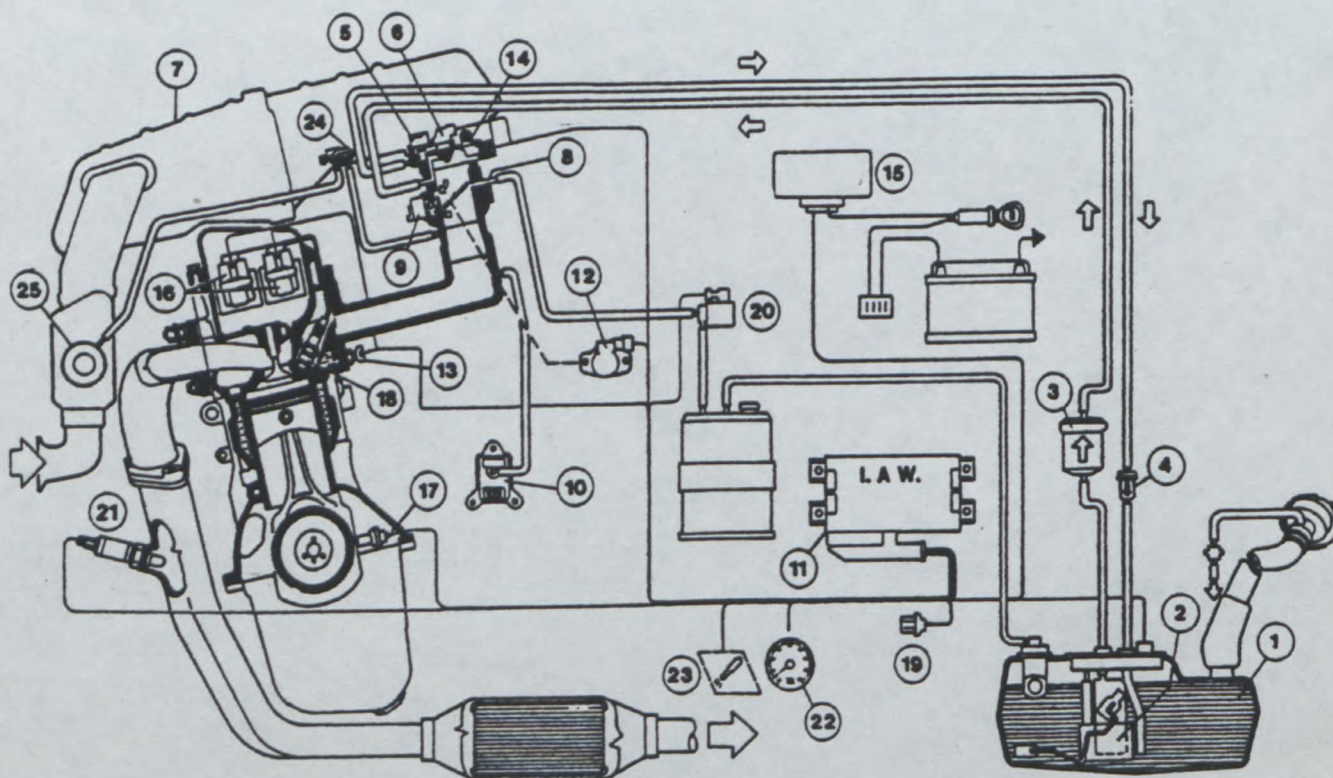
 H) Système d'injection
 Injection system

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

2	pompe combustible pompa combustibile	6	électroinjecteur elettroiniettore
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

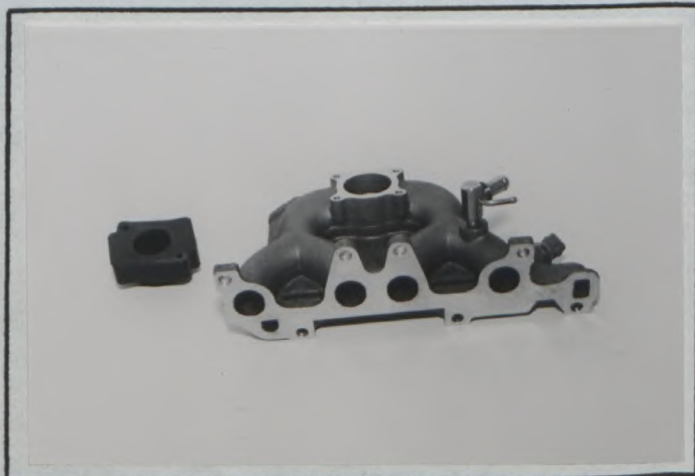
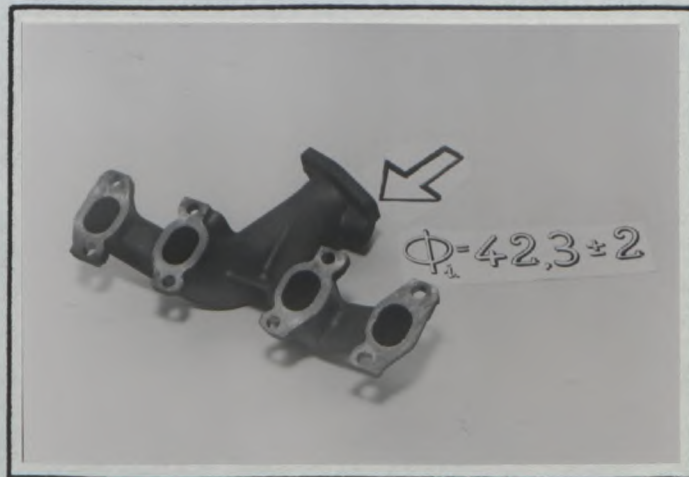
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.Modèle SEICENTO Sporting Abarth**A-5595**

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 3
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 97,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 42,3 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 27,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 97,2 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

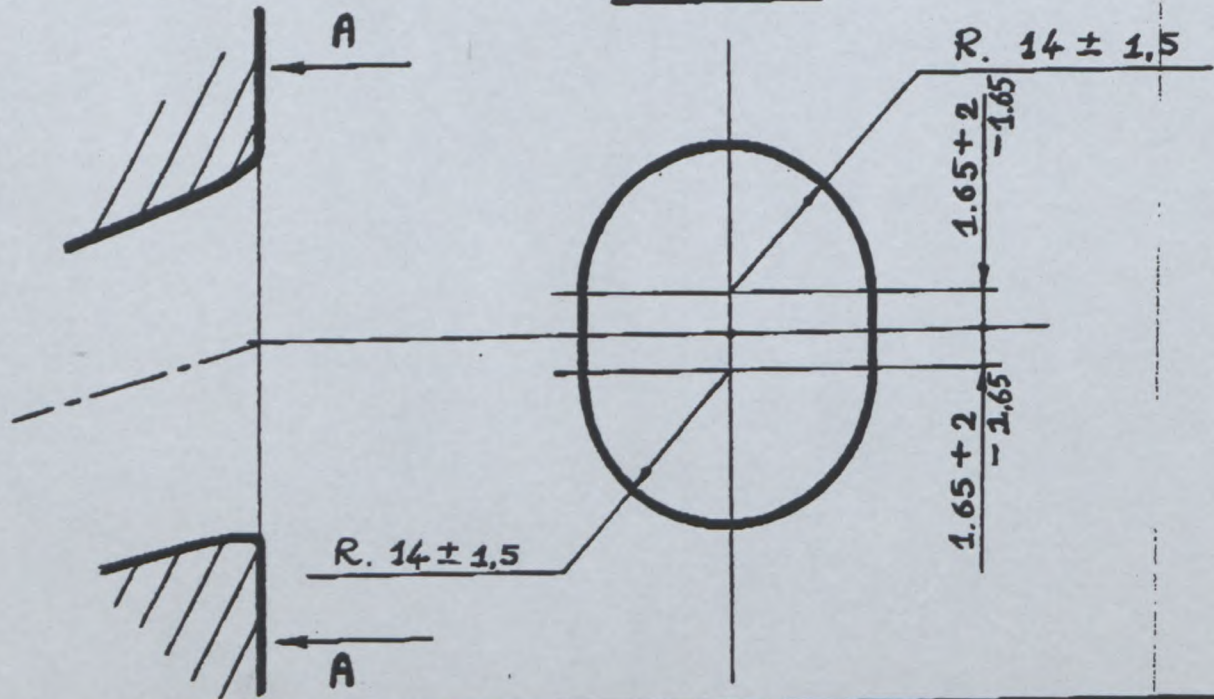
Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

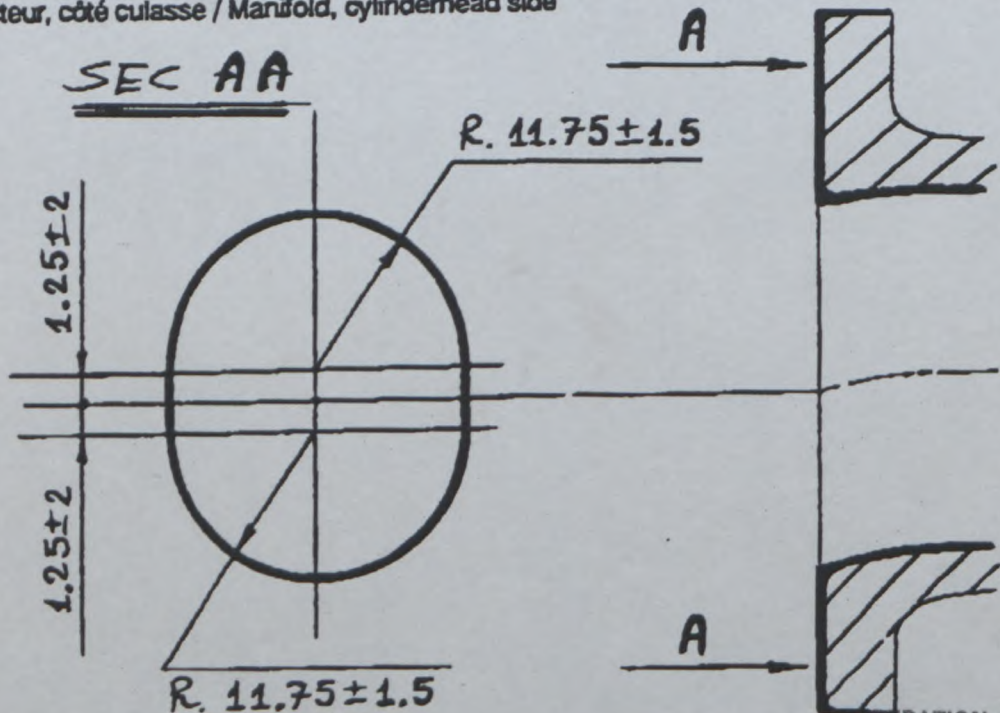
Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine portsI) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side SEC AA

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

11 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

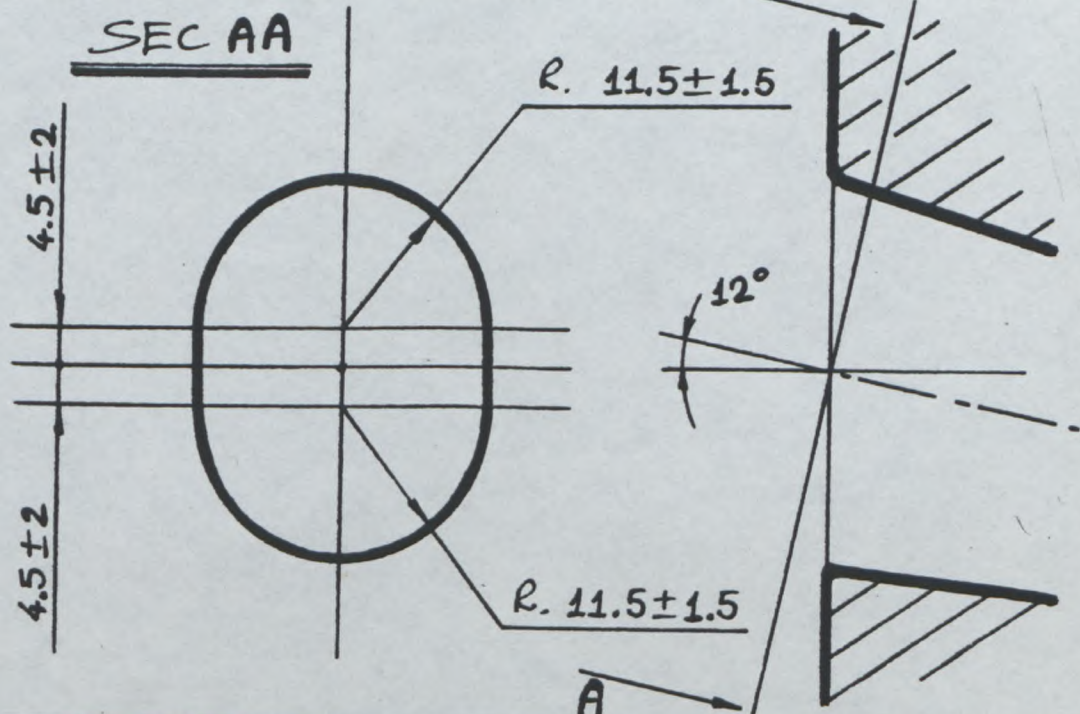
SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

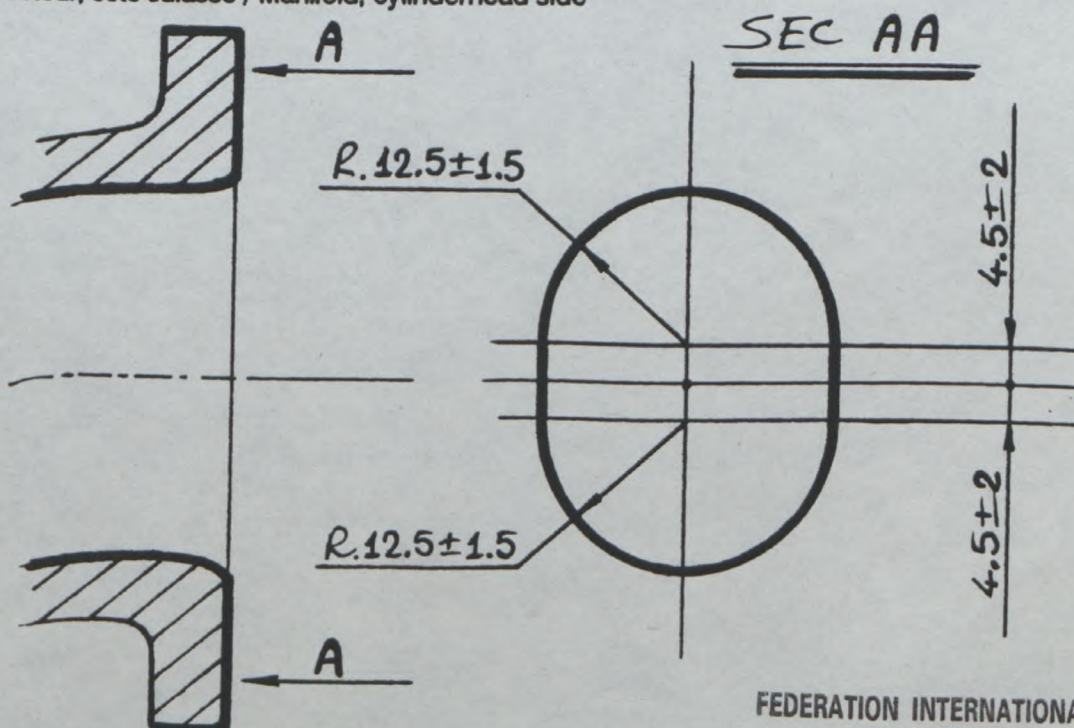
A-5595

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type carter humide - carter umido
Typeb) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number
- b) Emplacement au dessous le plancher AR - sotto il pavimento posteriore
Location
- c) Matériau acier - acciaio
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande mecanique - meccanico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique"
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make FIAT AUTO S.p.A.

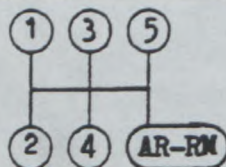
 Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Model SEICENTO Sporting Abarth

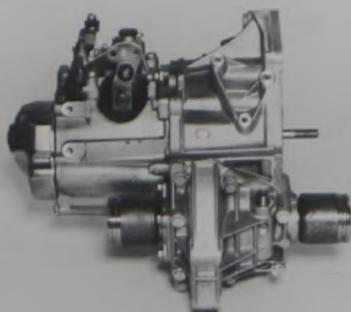
A-5595

 e) Rapports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	43/11	3,909		X
2	41/19	2,158		X
3	37/25	1,480		X
4	37/33	1,121		X
5	34/41	0,829		X
6				
AR / R	42/11	3,818		
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

 f) Grille de
 vitesses
 Gear
 change
 gate

 g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication

 S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing

 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

Homologation No

A-5595

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

Avant / Front	Arrière / Rear
engrangement cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
58/15	_____
3,867	_____
à barbotage - a sbattimento	_____

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

e) Type de lubrification
Type of lubrication

606. Arbres :
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts _____

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
Generala) Type de suspension
Type of suspension

Mc. PHERSON

roues indépendantes
ruote indipendenti702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springsoui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒oui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒703. Ressorts à lames
Leaf springsoui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒oui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒704. Barres de torsion
Torsion barsoui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒oui ☒ non ☒
yes ☒ no ☒705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form*707. Amortisseurs :
Shock absorbers :a) Nombre par roue
Number per wheel

1

1

b) Type
Type

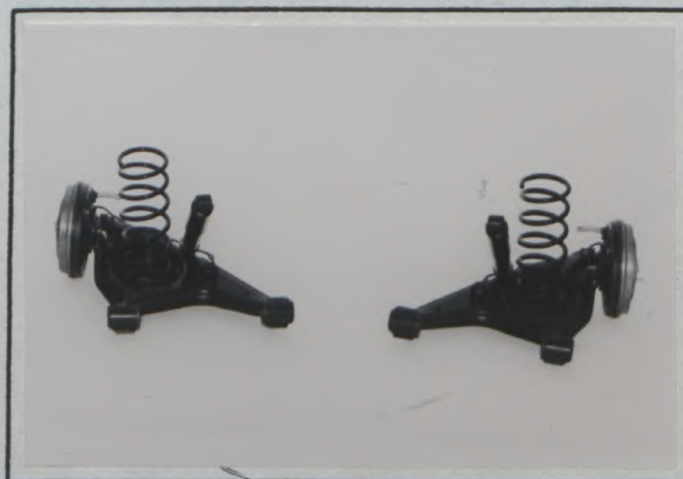
télescopique - telescopico

télescopique - telescopico

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

hydraulique - idraulico

hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

a) Diamètre
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>14</u> / <u>355,6</u> mm	<u>14</u> / <u>355,6</u> mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

hydraulique - idraulico

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 tandem

b1) Alésages
Bores

19,05 mm / 19,05 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui	☒
yes	☒

c1) Marque et type
Make and type

BENDIX - ISOVAC

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui	☒
yes	☒

d1) Emplacement
Location

compartiment moteur
vano motore

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage
Bore

48 mm

19,05 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

----- +/- 1,5 mm

185,3 +/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

2

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

----- +/- 1,5 mm

180 +/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

----- +/- 1 mm

30 +/- 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

fonte - ghisa

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

11,1 +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

240 +/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

239 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs : ----- +/- 1,5 mm

8 bis, rue Boissv d'Angles 75000 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

 Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Model

A-5595

 g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

 g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

 g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
160 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
95 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
☒ oui ☒ yes	☒ oui ☒ yes

 h) Frein de stationnement :
 Parking brake :

 h1) Système de commande à cables - a cavi
 Control system

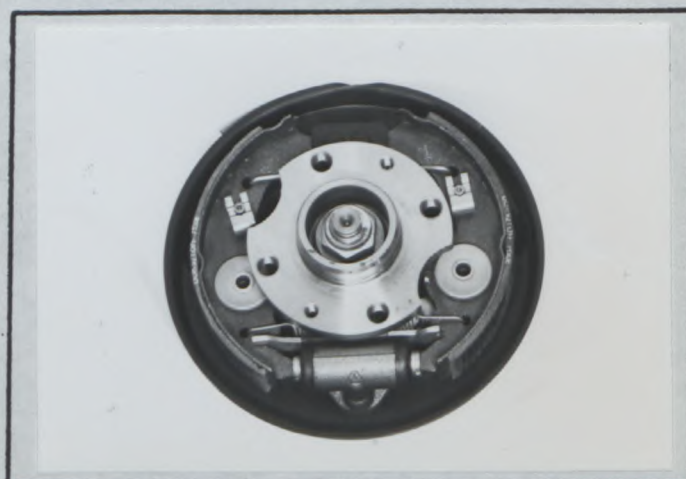
 h2) Emplacement de commande
 Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

 h3) Effet sur roues
 On which wheels

☒ Avant Front	☒ Arrière Rear
--	---

 V) Frein avant
 Front brake

 W) Frein arrière
 Rear brake

 804. Direction :
 Steering :

 a) Type
 Type

 b) Servo-assistance
 Power assisted

 Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
à cremaillere - a cremagliera	_____
☒ oui ☒ yes	☒ oui ☒ yes
_____	_____

 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model _____

Homologation No

A-5595

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui	☒	non	☒
yes		no	

b) Chauffage
Heating

oui	☒	non	☒
yes		no	

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

☒	oui	non	☒
	yes	no	

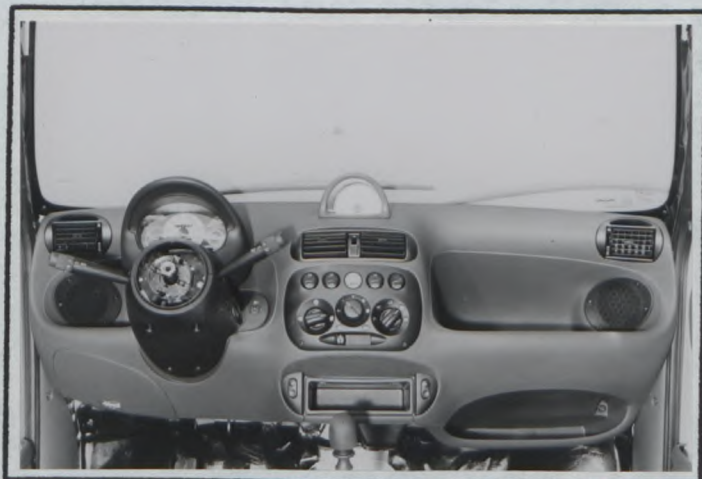
f1) Type
Type

f2) Système de commande
Control system

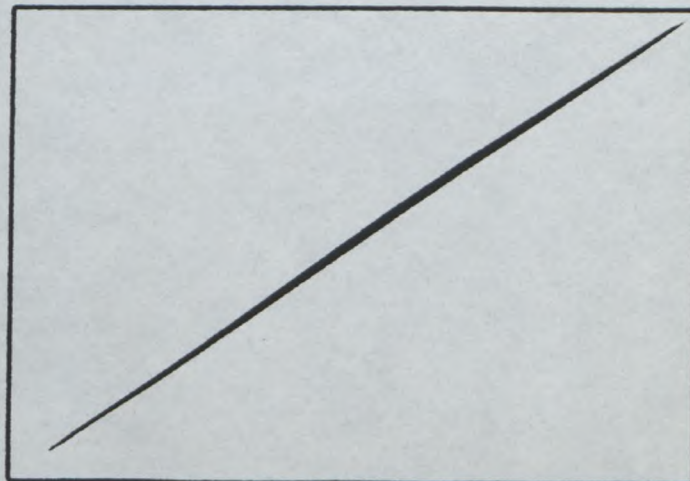
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
à manivelle ou électrique a manovella o elettrico	à compas ou fixe a compasso o fisso

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

902. Extérieur :
Exterior :a) Nombre de portes
Number of doors

2

b) Hayon
Tailgateoui
yesnon
noc) Matériau des portières
Door material

Avant / Front

Arrière / Rear

tole d'acier
lamiera di acciaiod) Matériau du capot avant
Front bonnet materialtole d'acier
lamiera di acciaioe) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate materialtole d'acier
lamiera di acciaiof) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

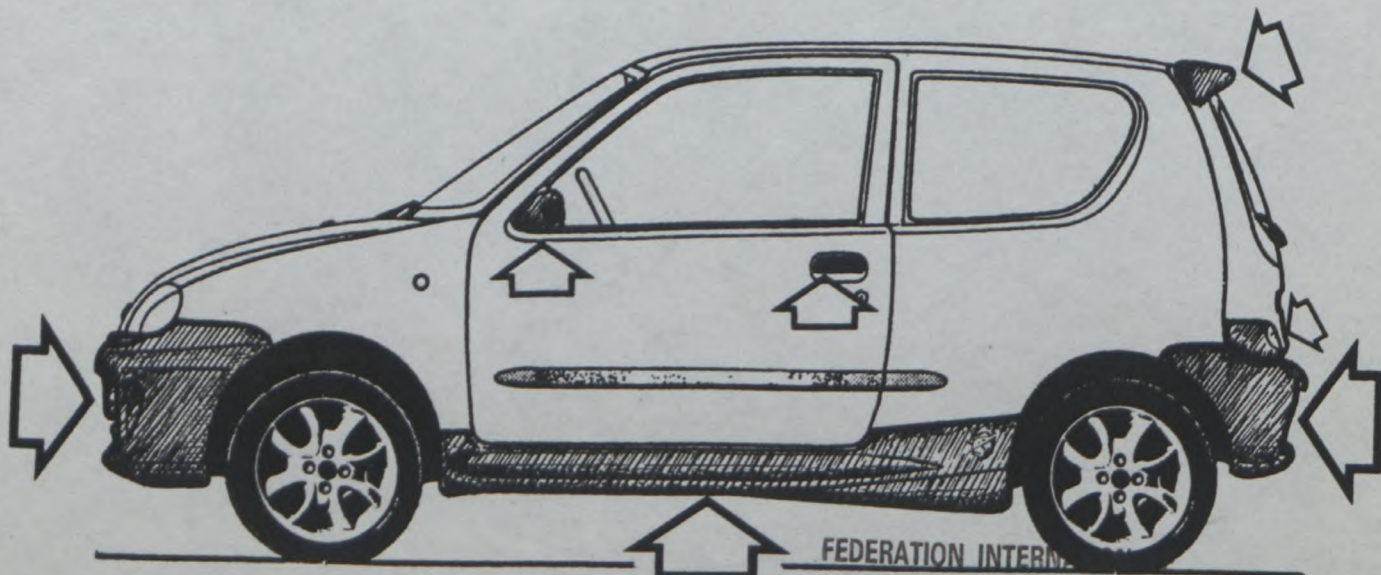
h) Matériau de lunette arrière
Rear window materialverre de sûreté
vetro di sicurezzai) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window materialverre de sûreté
vetro di sicurezzak) Matériau des vitres latérales
Side window materialverre de sûreté
vetro di sicurezzal) Matériau du pare-choc
Material of bumperpolypropylène
polipropilenepolypropylène
polipropilene

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches et hachurées)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce e tratteggiate)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

(Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
5,888 - 5,300 - 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272
4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,563 - 3,353 - 3,053 - 3,150 - 3,867 - 4,833
3,467 - 4,308 - 5,545 - 5,308 - 5,500

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
53/ 9 - 53/10 - 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/ 9 - 47/11
54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16 - 57/17 - 58/19 - 63/20 - 58/15 - 58/12
52/15 - 56/13 - 61/11 - 69/13 - 55/10

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Pare-brise collé ou monté avec garniture

Parabrezza incollato o montato con guarnizione

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75000 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

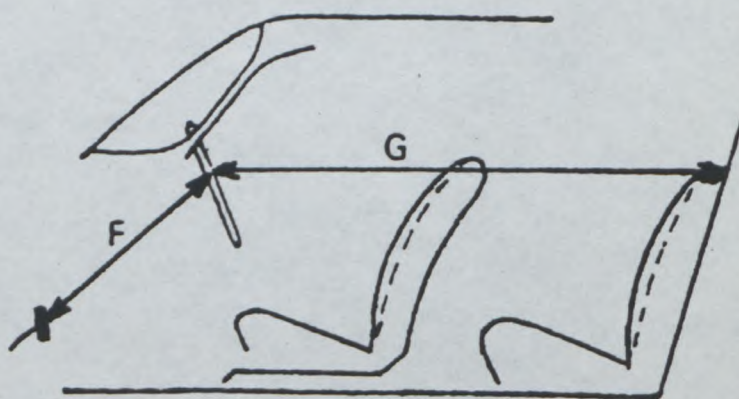
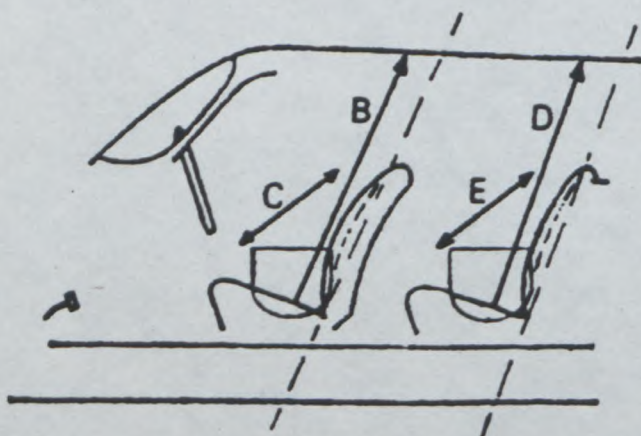
A-5595

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle
Modello **SICENTO Sporting Abarth**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	_____	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1239	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	_____	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1310	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	666	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1407	mm
H	= F + G =	2073	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5595

Groupe
Group

A/B/N/T1/~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ ER Erratum / Erratum

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE e) Rapports Rapporti

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		0
2	41/19	2,158		0
3	37/25	1,480		0
4	37/33	1,121		0
5	35/39	0,897		0
6	32/43	0,744		0
AR / R	42/11	3,818		

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	35/11	3,182		0
2	33/14	2,357		0
3	33/18	1,833		0
4	31/21	1,476		0
5	28/23	1,217		0
6	26/25	1,040		0
AR / R	42/11	3,818		

- Optional

Q PA - FC - 1990 - 01004 FEB 11, 94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE
	603.	- Carter de boîte de vitesse, de différentiel et cloche d'embrayage (6 vitesses) Scatola del cambio di velocità, del differenziale e campana della frizione (6 velocità) Voir photo - Vedi foto 1 /98 - Carter de différentiel avec viscoupleur et supports pour la partie central de demi-arbre sur le bloc moteur Scatola del differenziale con giunto viscoso e supporti per la parte centrale del semiasse sul basamento motore Voir photo - Vedi foto 1 /98
	606.	Arbres - Alberi a) Joints homocinetiques (côté boîte) renforcés Giunti omocinetici (lato cambio) rinforzati Voir photo - Vedi foto 2 /98 - Demi-arbres AV renforcés en 3 pièces Semiassi Ant. rinforzati in 3 pezzi Voir photo - Vedi foto 3 /98 - Joints homocinetiques renforcés (côté roue) Giunti omocinetici rinforzati (lato ruota) Voir photo - Vedi foto 4 /98
	7.	SUSPENSION - SOSPENSIONE - Stabilisateur AV avec supports à la coque et à la suspension modifiés et renforcés Barra stabilizzatrice Ant. con supporti alla scocca e alla sospensione modificati e rinforzati Voir photo - Vedi foto 5 - 6 - 7 /98 - Supports suspension AV et moteur renforcés Supporti sospensione Ant. e motore rinforzati Voir photo - Vedi foto 15 /98

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	8.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
	803.	Freins - Freni - Pompe freins - Pompa freni b) Nombre de maître-cylindres : 1 tandem Numero delle pompe : 1 tandem b1) Alésage : 22,225 mm. Alesaggio : 22,225 mm. Voir photo - Vedi foto 8 /98 c) Servo-frein : ISOVAC - BOSCH Servo-freno : ISOVAC - BOSCH Voir photo - Vedi foto 8 /98 d) Régulateur de freinage freins AR réglable, placé en prossimité de l'essieu AR Regolatore di frenata freni Post. regolabile, situato in prossimità dell'assale Post. Voir photo - Vedi foto 9 - 10 /98 - Plaque porte-étrier pour freins AR (dimensions variables) Piastra porta-pinze per freni Post. (dimensioni variabili) Voir photo - Vedi foto 11 /98 - Entretoise pour disques freins pour adaptation roues avec écuanteurs différents Distanziale per dischi freni per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo - Vedi foto 12 /98
	804.	Direction - Sterzo - Direction à cremaillere renforcée et barres d'accouplement renforcées, avec rapport variable Sterzo a cremagliera rinforzata con tiranti sterzo rinforzati e rapporto variabile Voir photo Vedi foto 13 /98 - Tête barre d'accouplement de direction côté roue renforcée Testina tirante sterzo lato ruota rinforzata Voir photo - Vedi foto 14 /98

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

A-5595

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6. 606.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE Arbres - Alberi	a) Demi-arbres AV et joints homocinetiques (côté roue) renforcés Semiassi Ant. e giunti omocinetici (lato ruota) rinforzati Voir photo - Vedi foto 16 - 17 /98
7. 706.	SUSPENSION - SOSPENSIONE Stabilisateur - Barra stabilizzatrice	- Stabilisateur AR Barra stabilizzatrice Post. Voir photo - Vedi foto 18 /98
8. 803.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI Freins - Freni	- Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle (les répartiteurs peuvent être deux par voitures avec équipement de freinage à X) Ripartitore di frenata relativo ai freni Post., piazzato nell'abitacolo (i ripartitori possono essere due per vettura nel caso di impianto frenante a X) Voir photo - Vedi foto 19 /98 - Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto 20 /98 - By-pass frein à main hydraulique (deux pour voit. freinage à X) By-pass freno a mano idraulico (due per vett. impianto a X) Voir photo - Vedi foto 21 /98 - Pompe freins - Pompa freni b) Nombre de maître-cylindres : 1 tandem réglable Numero delle pompe : 1 tandem regolabile b1) Alésage : variable - variabile Alesaggio : da 19,05 mm. a 23,812 mm. Voir photo - Vedi foto 8 /98

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

his rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

A-5595

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	8.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
	803.	Freins - Freni c) Servo-frein : ISOVAC - BOSCH (dimensions variables) Servo-freno : ISOVAC - BOSCH (dimensioni variabili) Voir photo - Vedi foto 8 /98 - Plaque porte-étrier pour freins AV (dimensions variables) Piastra porta-pinze per freni Ant. (dimensioni variabili) Voir photo - vedi foto 22 /98 - Entretoises pour disques freins différents pour adaptation roues avec dimensions et écuanteurs différents (dimensions variables) Distanziali per dischi freni diversi per adattamento a ruote con dimensioni e campanature differenti (dimensioni variabili) Voir photo - Vedi foto 12 /98
	804.	Direction - Sterzo - Direction avec servo-assistance électrique à contrôle électronique Sterzo servo-assistito elettrico a controllo elettronico Voir photo - Vedi foto 23 /98
	9.	CARROSSERIE - CARROZZERIA
	901.	Intérieurs - Interni f) Toit ouvrant Tetto apribile <u>Valable en rally uniquement</u> <u>Valido nei rally unicamente</u> Voir photo - Vedi foto 24 /98

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model _____

Homologation No
A-5595

Extension No
01/01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière/Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>34</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
<u>20,1</u> +/- 1 mm	<u>11,1</u> +/- 1 mm
<u>240</u> +/- 1.5 mm	<u>240</u> +/- 1.5 mm
<u>238</u> +/- 1.5 mm	<u>238</u> +/- 1.5 mm
<u>146,6</u> +/- 1.5 mm	<u>153</u> +/- 1.5 mm
<u>93</u> +/- 1.5 mm	<u>62</u> +/- 1.5 mm
oui yes ☒ non no	oui yes ☒ non no

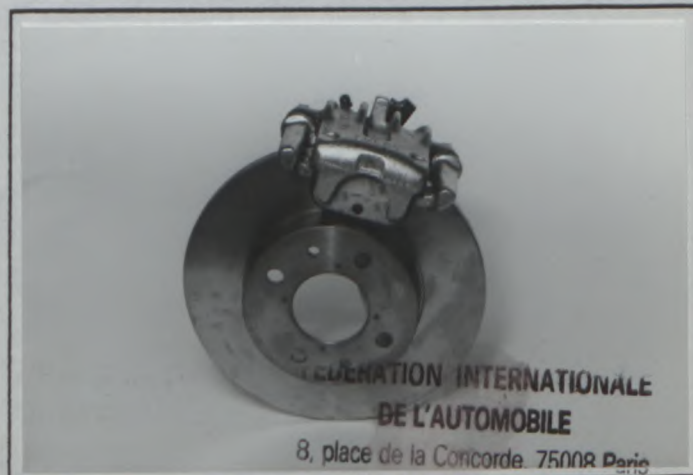
PHOTO No

Avant / Front



PHOTO No

Arrière / Rear



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

Homologation No.
A-5595
Extension No.
01/01VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière/Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>de 48 à 58 mm</u>	<u>de 28 à 38 mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte/alliage d'aluminium ghisa/lega di alluminio</u>
<u>de 10 à 20,2 +/- 1 mm</u>	<u>de 6 à 11,1 +/- 1 mm</u>
<u>de 240 à 260 +/- 1.5 mm</u>	<u>de 227 à 240 +/- 1.5 mm</u>
<u>de 238 à 258 +/- 1.5 mm</u>	<u>de 225 à 238 +/- 1.5 mm</u>
<u>de 145 à 170 +/- 1.5 mm</u>	<u>de 143 à 160 +/- 1.5 mm</u>
<u>de 80 à 114 +/- 1.5 mm</u>	<u>de 50 à 65 +/- 1.5 mm</u>
oui yes non no	oui yes non no
et	

en photo : exemple de disque ventilé
in foto : esempio di disco ventilato

PHOTO No

Avant / Front

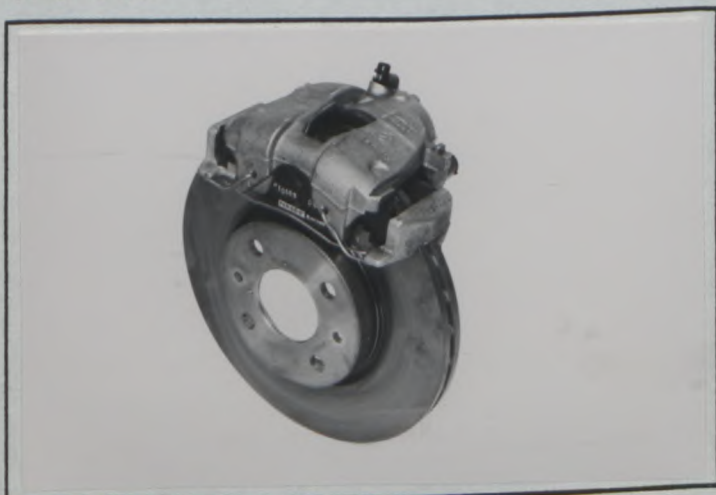


PHOTO No

Arrière / Rear



8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

Homologation No

A-5595

Extension No

01/01V0

PHOTO No 1 /98

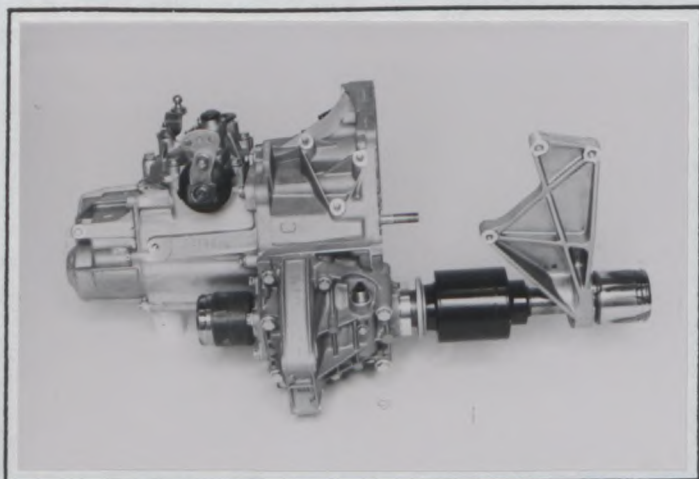


PHOTO No 2 /98



PHOTO No 3 /98

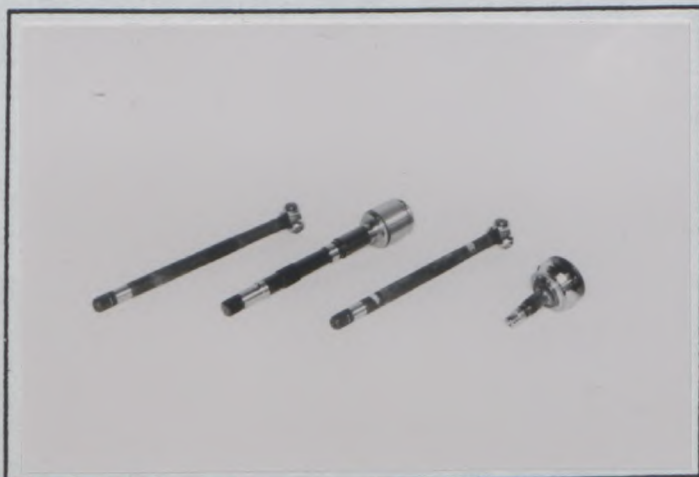


PHOTO No 4 /98



PHOTO No 5 /98

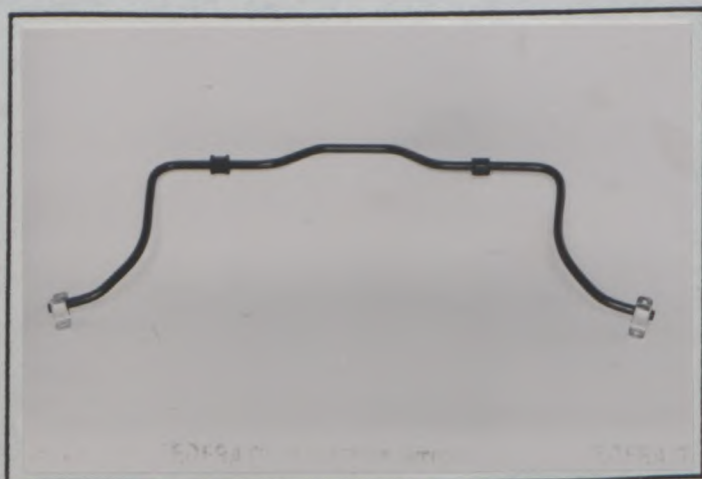


PHOTO No 6 /98



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO No 7 /98

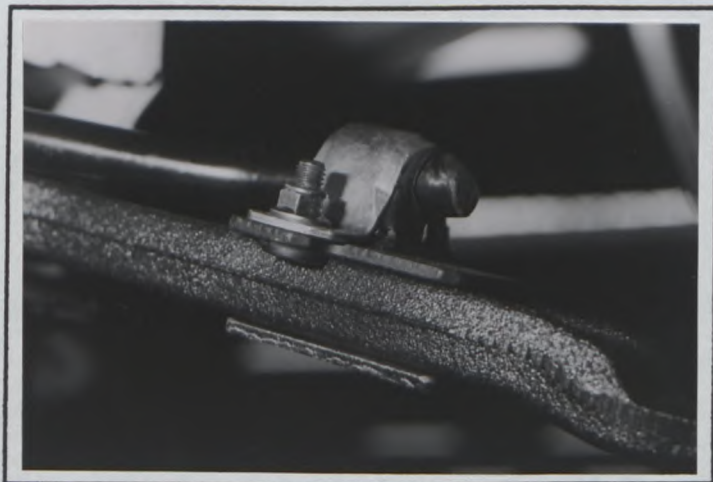


PHOTO No 8 /98

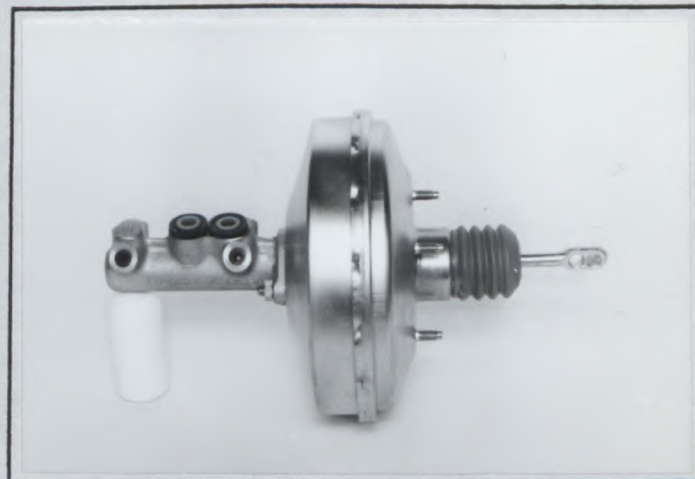


PHOTO No 9 /98



PHOTO No 10 /98



PHOTO No 11 /98



PHOTO No 12 /98



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

A-5595

01/01V0

PHOTO No 13 /98

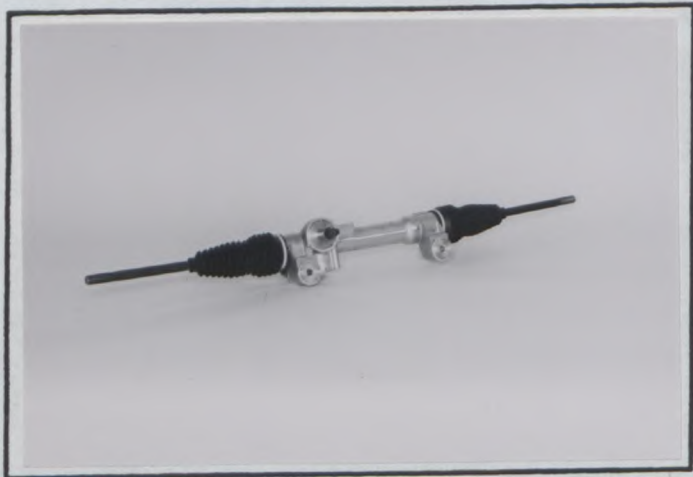


PHOTO No 14 /98

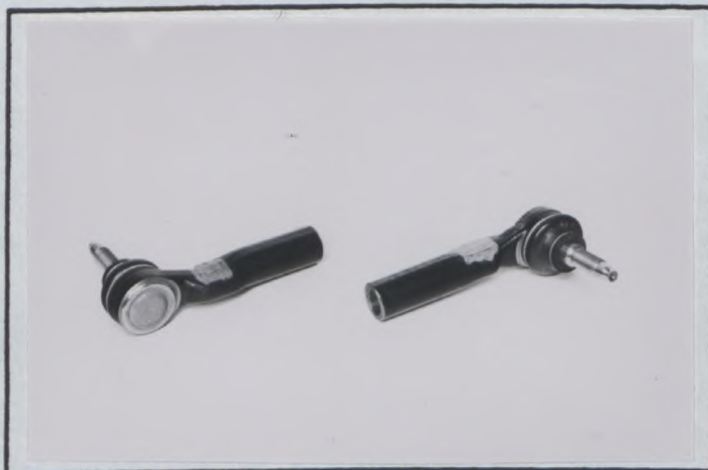


PHOTO No 15 /98

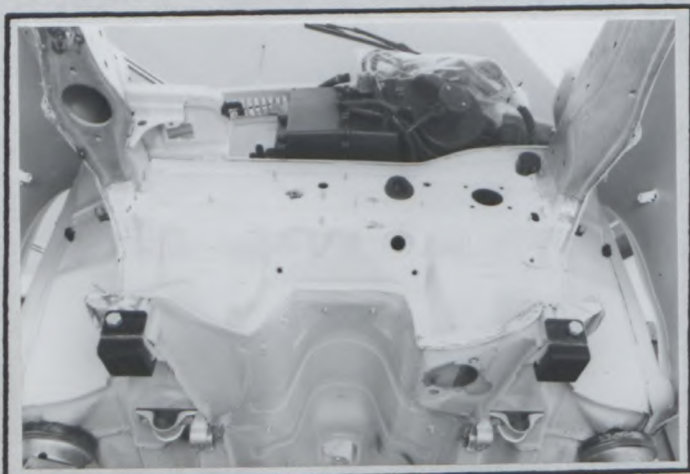


PHOTO No 16 /98

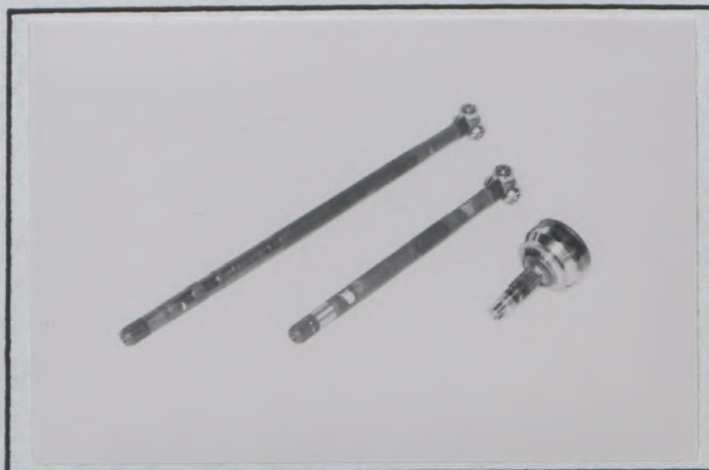


PHOTO No 17 /98



PHOTO No 18 /98



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
Make

Modèle **SEICENTO Sporting Abarth**
Model

Homologation No

A-5595

Extension No

01/01V0

PHOTO No 19 /98



PHOTO No 20 /98



PHOTO No 21 /98

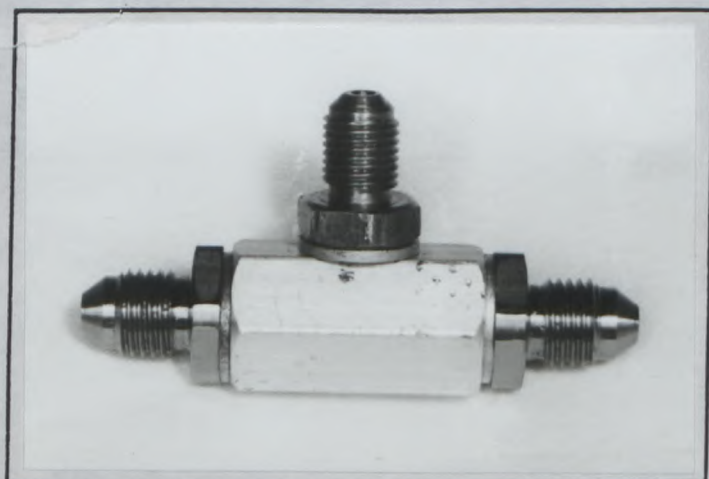


PHOTO No 22 /98



PHOTO No 23 /98

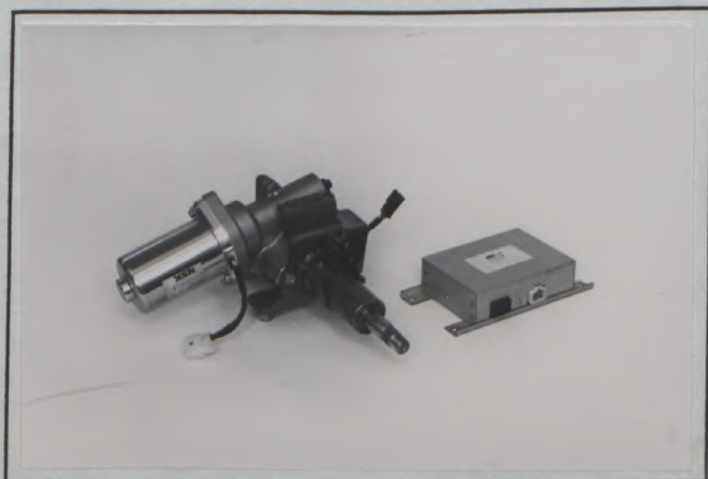


PHOTO No 24 /98



FEDERATION DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5595

Extension N°

02/01VK

Groupe

Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ **VK** Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

SEICENTO Sporting Abarth MPI

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1145,07 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width 1508 mm

Endroit de mesure
Where measured à la hauteur des poignées des portes - tra le maniglie delle porte

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1494 mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 1474 mm

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model MPI

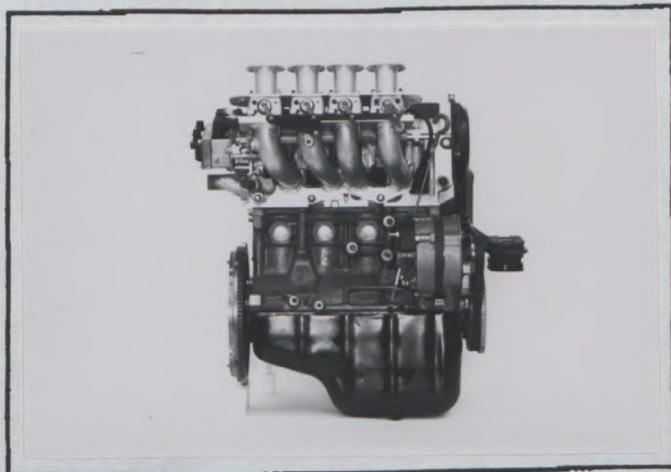
A-5595

Extension N°

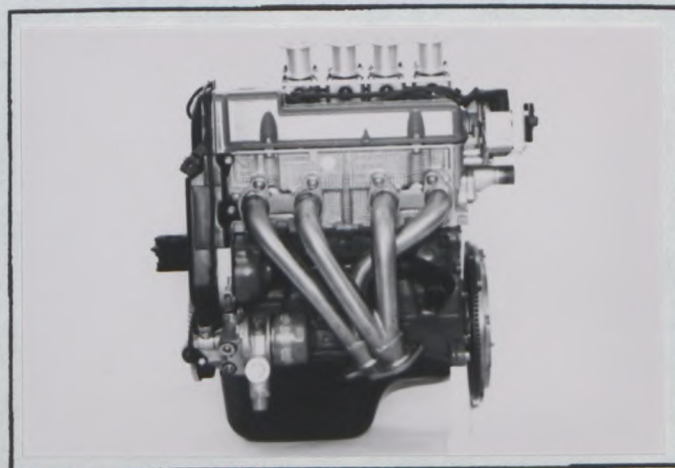
02/01VK

3. MOTEUR / ENGINE

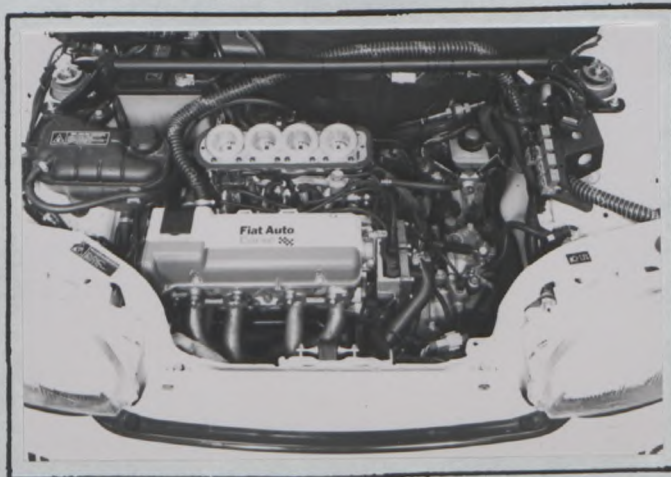
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire unitary 286,27 cm³ b) Totale Total 1145,07 cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed 1149,91 cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a)

☒ oui	☐ non
☒ yes	☐ no

c)

☒ humides	☐ séchés
☒ wet	☐ dry

314. Alésage
Bore 71,15 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 71,30 mm

316. Course
Stroke 72,0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

Homologation N°

A-5595

Extension N°

02/01VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

b) Type
Type

c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make

MARELLI - WEBER

b) Modèle
Model

IAW MPI

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronical	hydraulique hydraulic
---	--	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

4 x 38

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	---

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

A-5595

Extension N°

02/01VK

g) Capteurs du système d'injection

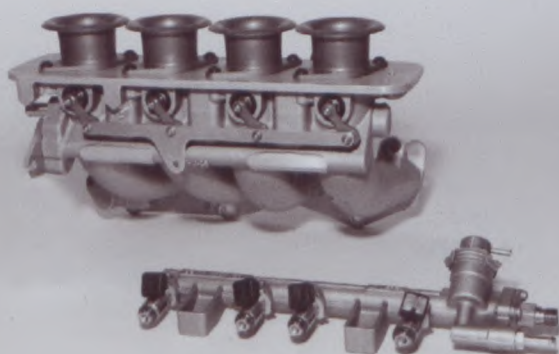
Sensors of injection system

numeros of injection system		
(13) température moteur temperatura motore	(10) pression absolue pressione assoluta	
(14) température air aspiration temperatura aria aspirata	(12) potentiomètre papillon potenziometro farfalla	
(17) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	(21) sonde LAMBDA sonda LAMBDA	(4) capteur tachymétrique sensore tachimetrico

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

2	pompes combustible pompe combustibile	6	électroinjecteurs elettroiniettori
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

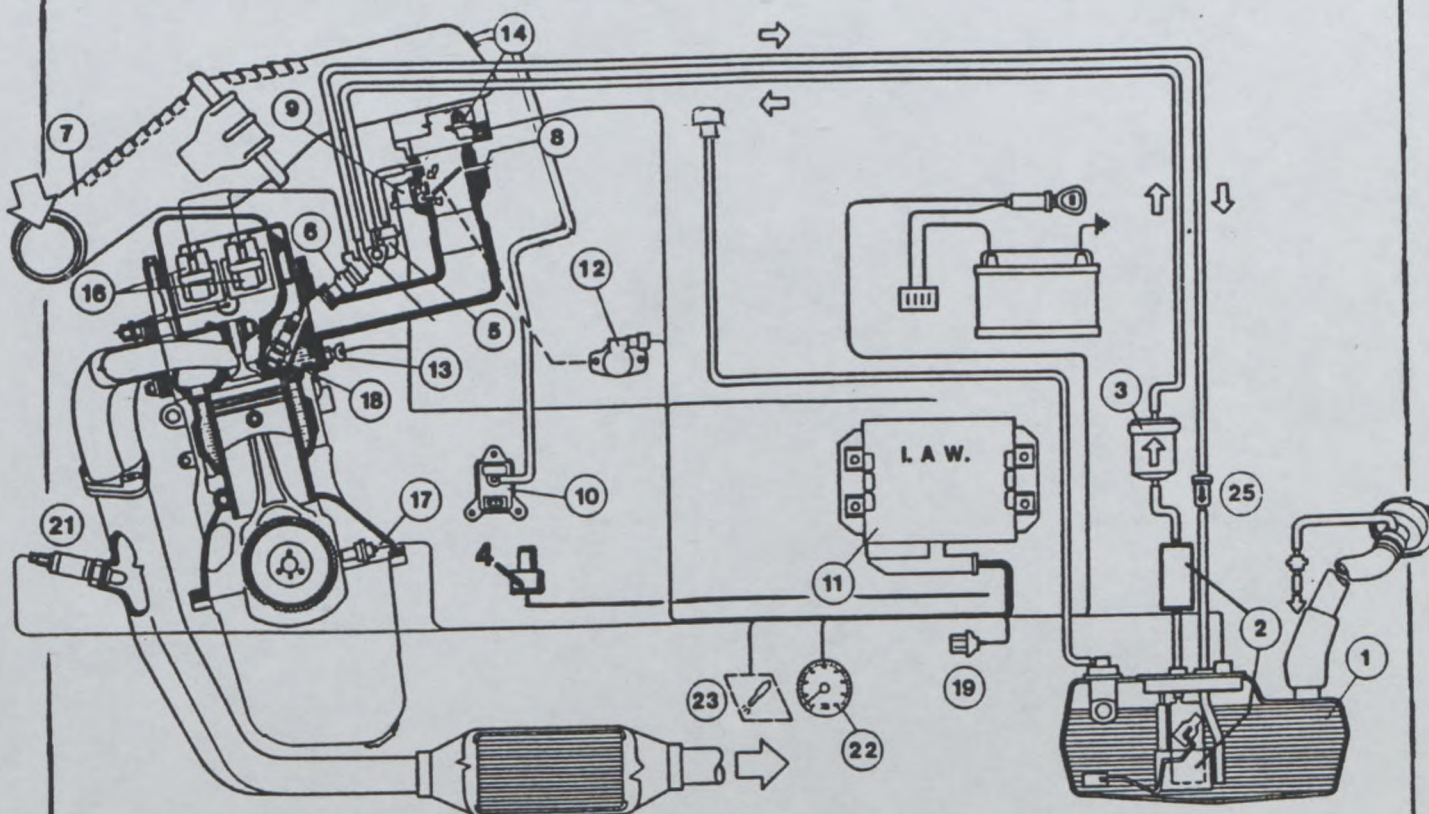
Homologation N°

A-5595

Extension N°

02/01VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'Injection Sensors of injection system

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 13 | température moteur
temperatura motore | 10 | pression absolue
pressione assoluta |
| 14 | température air aspiration
temperatura aria aspirata | 12 | potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| 17 | nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | 21 | sonde LAMBDA
sonda LAMBDA |

h) Actionneurs du système d'Injection Actuators of injection system

- | | | | |
|----|--|---|---|
| 2 | pompes combustible
pompe combustibile | 6 | électroinjecteurs
elettroiniettori |
| 16 | bobines d'allumage
bobine di accensione | 5 | regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina |
| 9 | actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | 4 | capteur tachymétrique
sensore tachimetrico |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
Model MPI

A-5595

Extension N°

02/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape 34,5 mm
Maximum diameter of the valve

e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape 98,6 +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 39 ± 4 mm
Internal dimensions of manifold exit

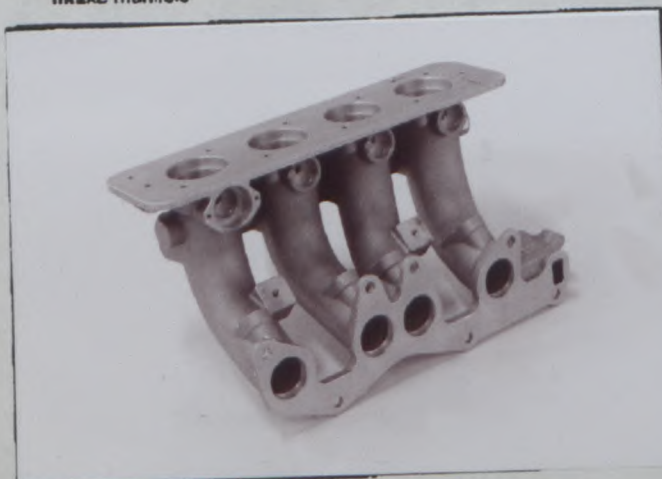
e) Diamètre maximum de soupape 30,2 mm
Maximum diameter of the valve

f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape 99,0 +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

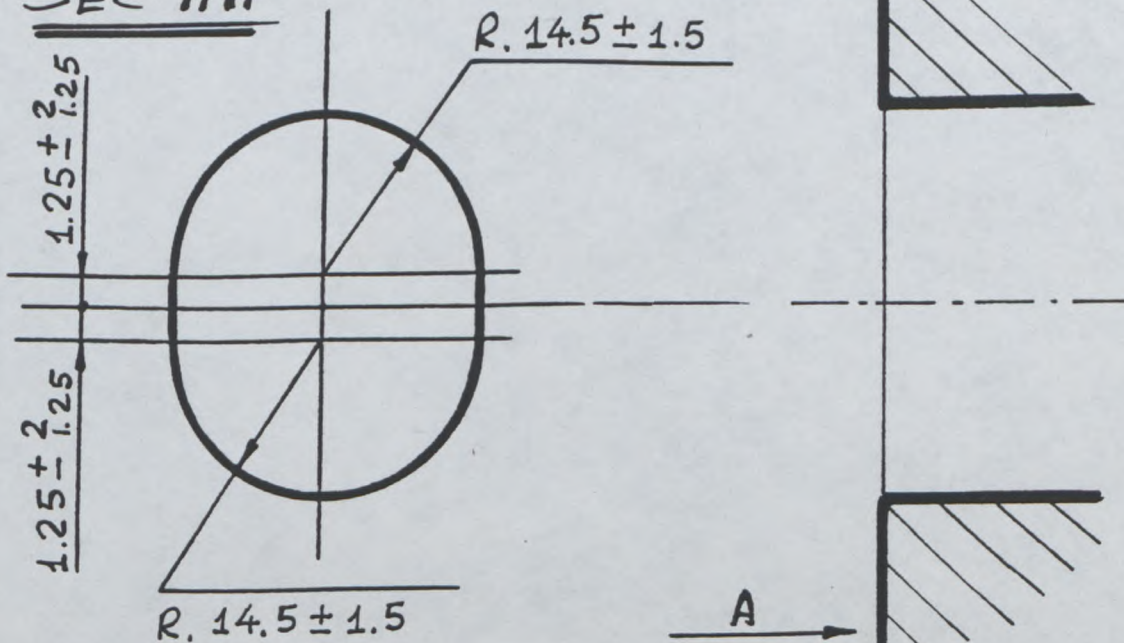
A-5595

Extension N°

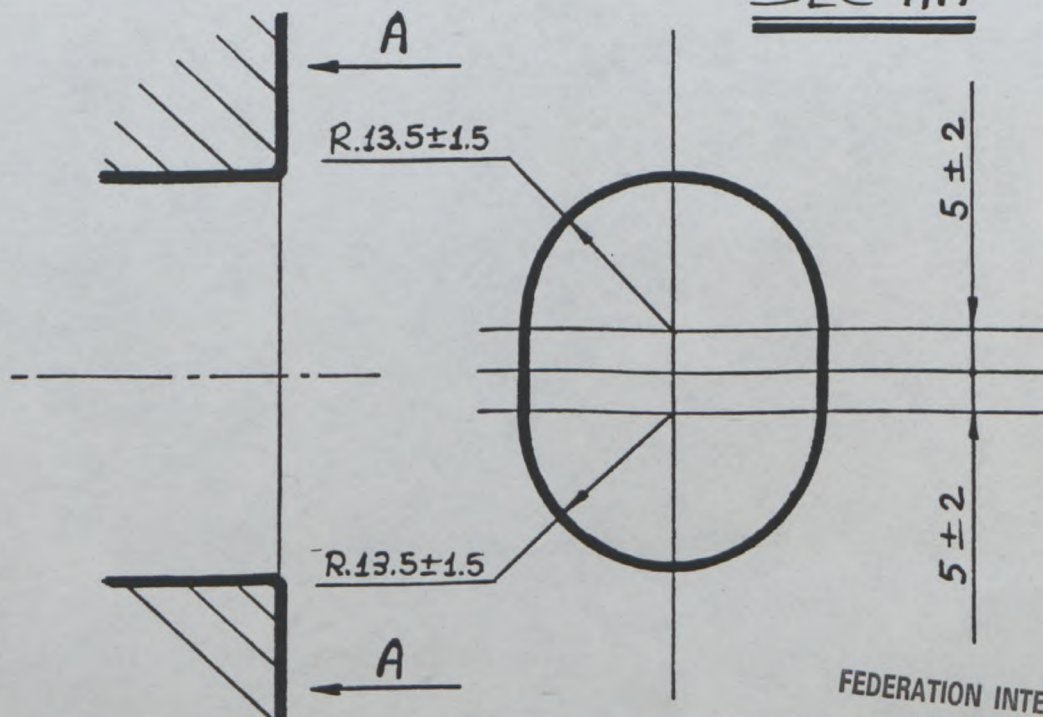
02/01VK

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

SEC AAA
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

SEC AAE
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
TFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Model MPI

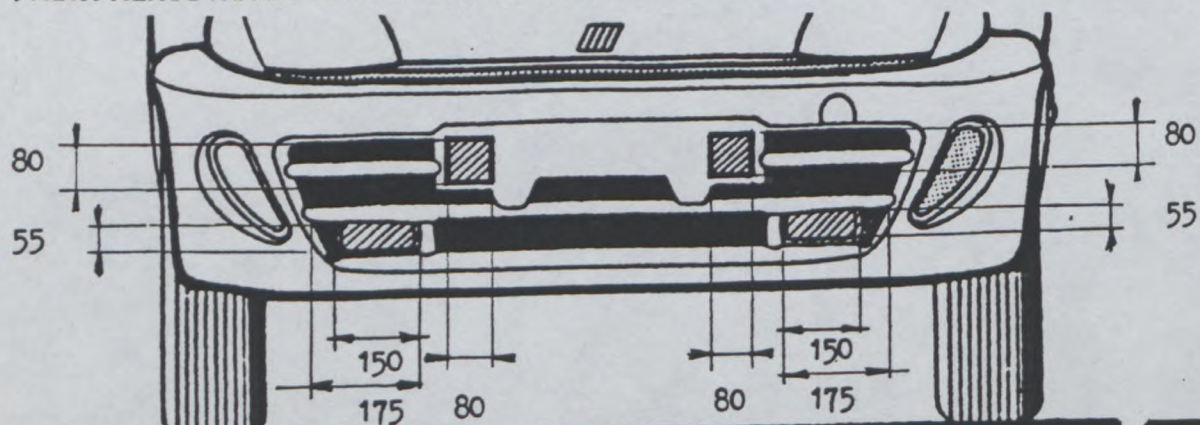
A-5595

Extension N°

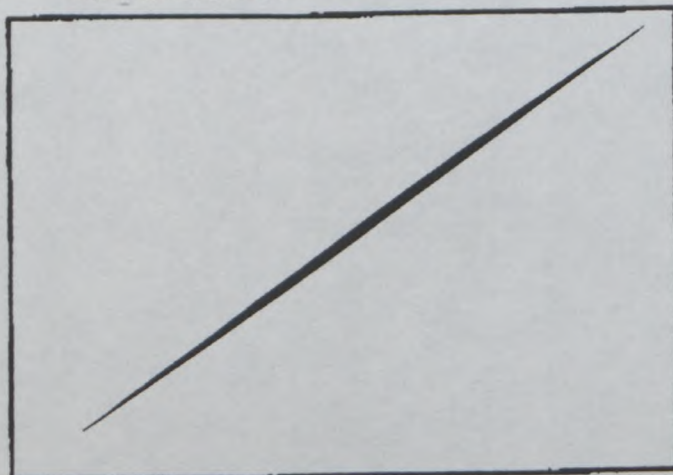
02/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

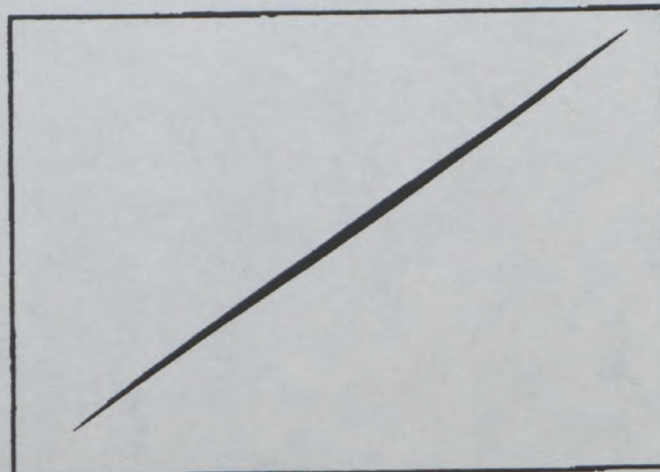
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



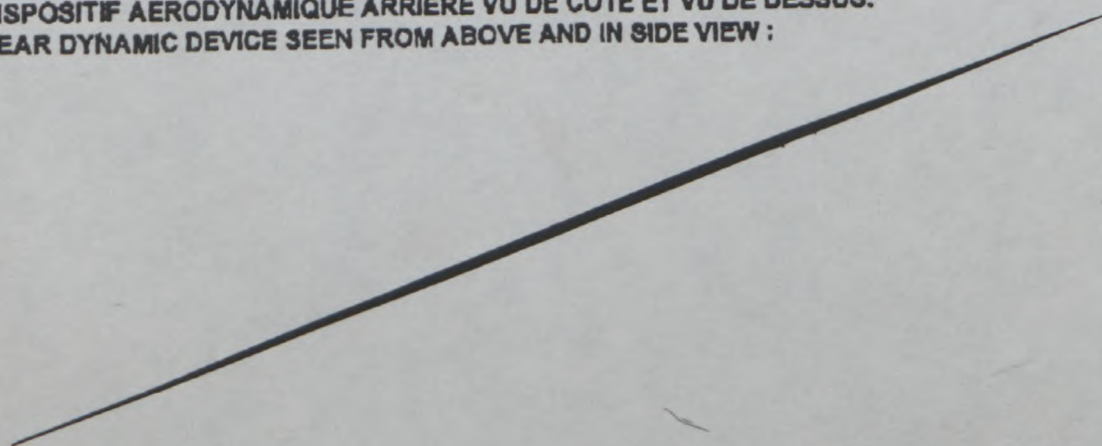
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

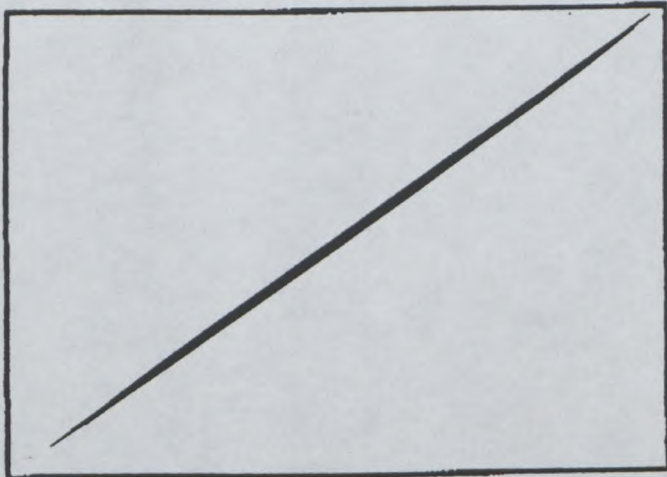
Homologation N°

A-5595

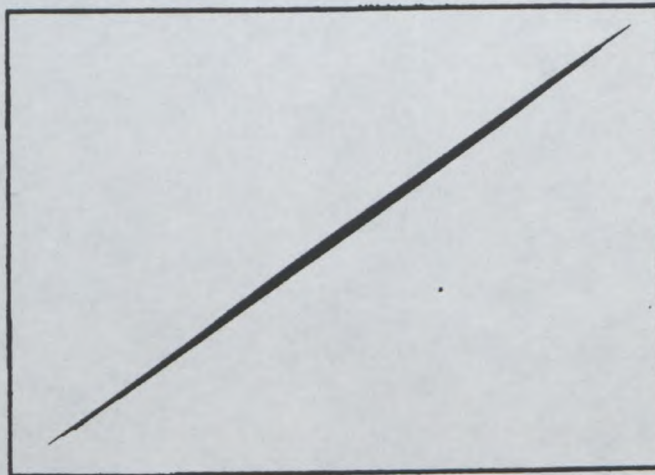
Extension N°

02/01VK

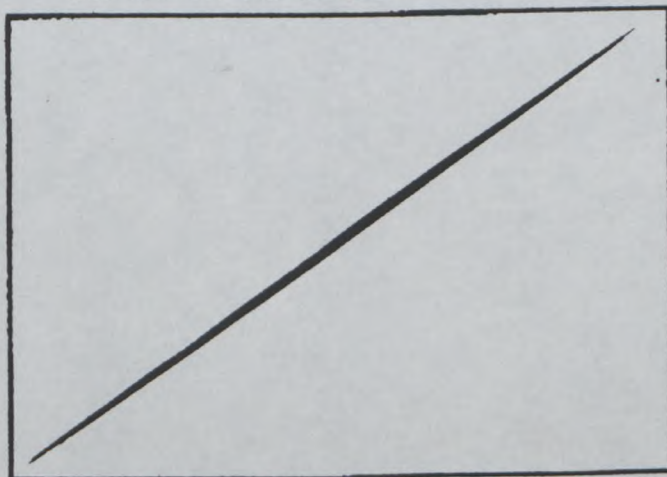
A3) Aile avant
Front wing



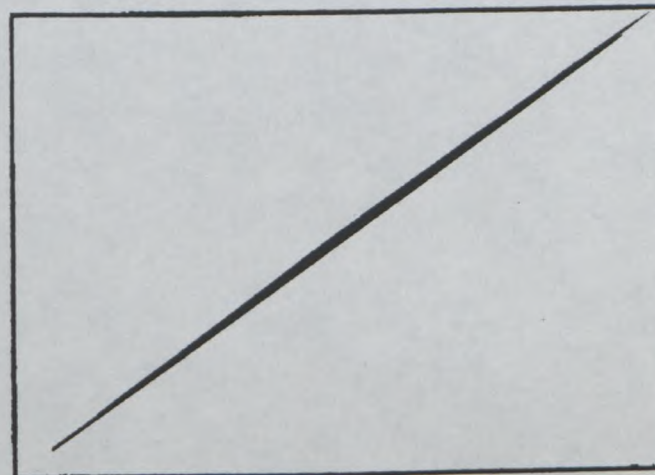
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



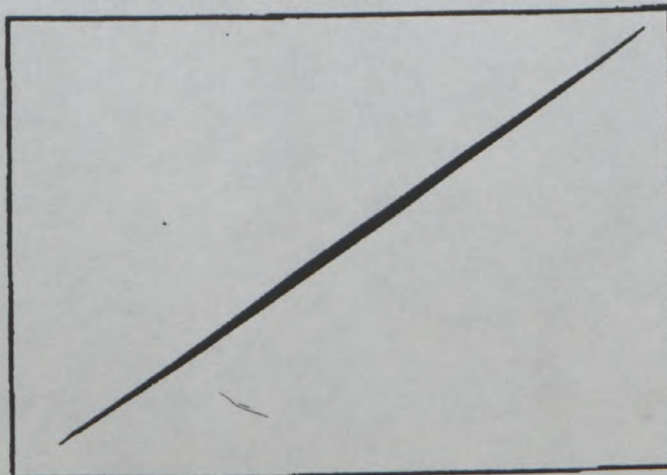
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



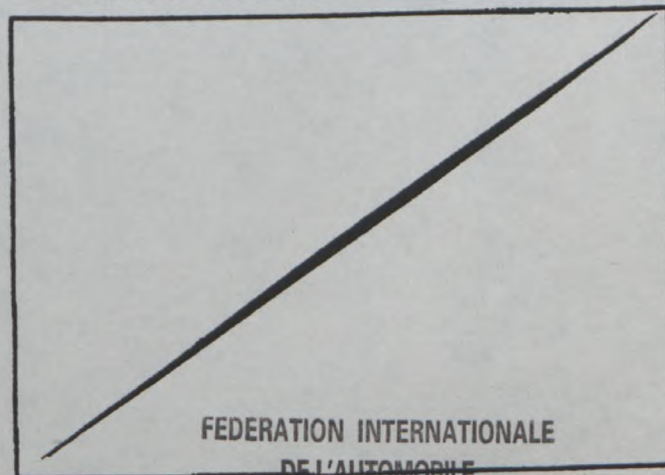
A5) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

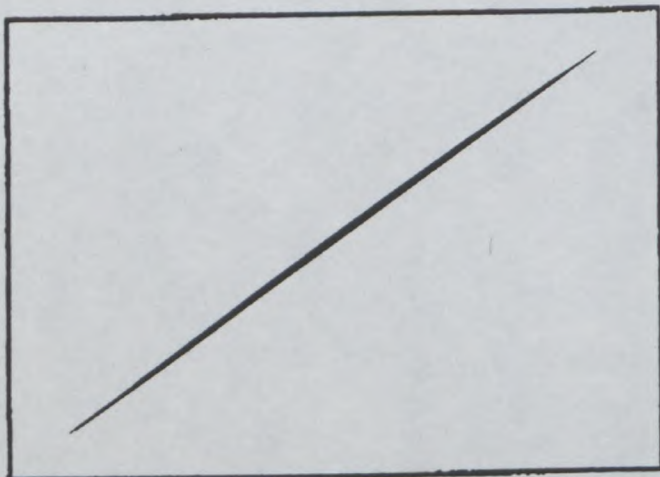
Homologation N°

A-5595

Extension N°

02/01VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

MPI

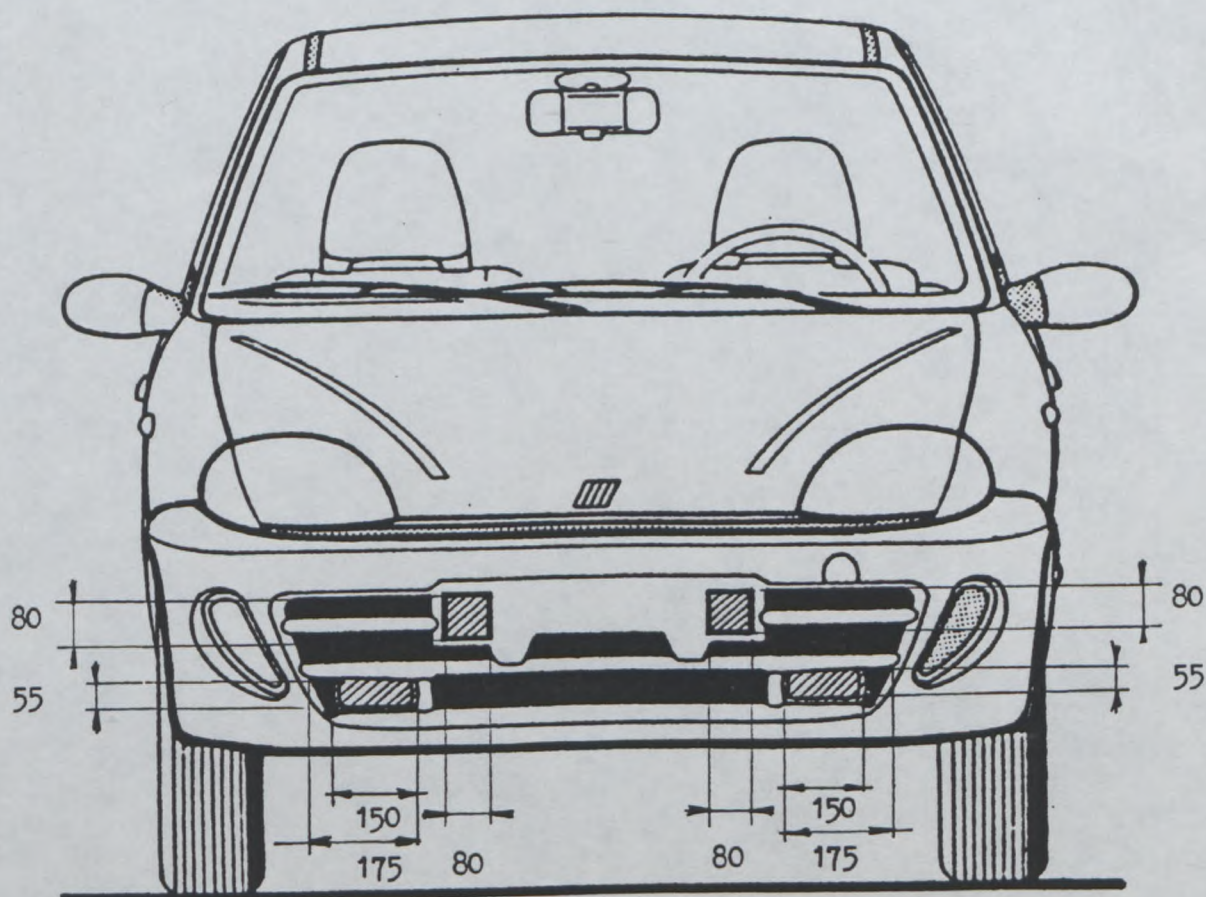
Homologation N°

A-5595

Extension N°

02/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



On peut enlever les feux antibrouillard avec leurs supports extérieurs
On peut ajouter deux trous de dimensions 80 mm. x 80 mm. à
côté de la plaque

Si possono togliere i fari antinebbia ed i loro supporti esterni
Si possono aggiungere due fori di dimensione 80 mm. x 80 mm.
ai lati della targa

mesure en mm.

misure in mm.

tolerance ± 2 mm.

tolleranza ± 2 mm.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque FIAT AUTO S.p.A. Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Make MPI

A-5595

Extension N°

02/01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

- Toutes les pièces de cette VK concernant le moteur (Kit 1) doivent être utilisées ensemble.
 Tutti i pezzi di questa VK concernenti il motore (Kit 1) devono essere usati insieme.

Kit 1 MOTEUR - MOTORE

Art.	307./314./315./316.	_____	pag. 2
Art.	320.	_____	pag. 3
Art.	324.	_____	pag. 4 - 5 - 6
Art.	327./328.	_____	pag. 7 - 8

- Les pièces de Kit 1 peuvent être utilisées avec ou sans les modifications contenues dans le Kit 2 concernant la carrosserie.
 I pezzi del Kit 1 possono essere utilizzati con o senza le modifiche contenute nel Kit 2 concernente la carrozzeria.

Kit 2 CARROSSERIE - CARROZZERIA

- Ajouter deux ouvertures à côté de la plaque Ant. pag. 9 - 12
- Enlever les deux feux antibrouillard avec leurs supports extérieurs pag. 9 - 12
- Aggiungere due aperture a lato della targa Ant. pag. 9 - 12
- Togliere i due fari antinebbia con i loro supporti esterni. pag. 9 - 12

- UTILISATION DE LA VK - UTILIZZAZIONE DELLA VK

1° configuration	_____	Kit 1
2° configuration	_____	Kit 1 + Kit 2

Le Kit 2 ne peut pas être utilisé lui seul sans le Kit 1
Il Kit 2 non può essere utilizzato da solo senza il Kit 1

NB Le pare-chocs AV indiqué dans le Kit 2 est le pare-chocs de série que peut rester comme de série ou peut être modifié comme est expliqué dans le point Kit 2 CARROSSERIE - CARROZZERIA
 Il paraurti Ant. indicato nel Kit 2 è il paraurti di serie che può rimanere come di serie oppure può essere modificato come è spiegato nel paragrafo Kit 2 CARROSSERIE - CARROZZERIA

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T1/
~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

A - 5595

Extension No

03/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	7. 706.	SUSPENSION - SOSPENSIONE - Barre de stabilisation AR Barra stabilizzatrice Post.



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 60



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T1/ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

A - 5595

Extension No

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

01 JUL. 1999

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	7.	<u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u> - Ressorts-amortisseurs AR combinés avec point d'ancrage supérieur excentrique à l'arrière (max. 20 mm.). Le ressort d'origine doit être retiré. Molle-ammortizzatori Post. coassiali con il punto di ancoraggio superiore eccentrico verso il posteriore (max. 20 mm.). La molla nella posizione d'origine deve essere eliminata.
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins - Freni d) Régulateur de frinage freins AR réglable, placé en proximité de l'essieu AR (regulation dans l'habitacle ou extérieur). Le dessin de l'étrier de fixation à la caisse peut être varié.

d) Regolatore di frenata freni Post. regolabile, situato in prossimità dell'assale Post. (regolazione dall'abitacolo o esterna). Il disegno della staffa di fissaggio alla scocca può essere diverso.
Voir photo - Vedi foto



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/~~ **Supertourisme**
~~Supertouring~~

Homologation No

A - 5595

Extension No

05/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6. 606.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u> Arbres - Alberi a) Joints homocinetiques (côté boîte) renforcés et demi-arbre central, sur le bloc moteur, monolithique avec le joint homocinetique renforcé (le dessin du joint peut être varié) a) Giunti omocinetici (lato cambio) rinforzati e semiasse centrale, sul blocco cilindri, monolitico con il giunto omocinetico rinforzato (il disegno del giunto puo' variare)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T1/~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

5595 - A

Extension No

06/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche Base G-A pag. 13 pag. 14	6. 603. 605.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE Boîte de vitesses Cambio di velocità e) Rapports - Rapporti <u>Remplacer le rapport de la 5^e d'origine :</u> <u>Rimpiazzare il rapporto della 5^e d'origine :</u> 5 ^e): 34/41 - 0,829 Par - Con 5 ^e): 35/39 - 0,897 Couple Final Coppia Finale b) Rapport - Rapporto <u>Remplacer le rapport d'origine :</u> <u>Rimpiazzare il rapporto d'origine :</u> CF : 58/15 - 3,867 Par - Con CF : 57/14 - 4,071



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T1/~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

A - 5595

Extension No

0.7 / 0.5 V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

11 MARS 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE Boîte de vitesses Cambio di velocità - Boîte de vitesses avec commande Sequentielle Cambio di velocità a comando Sequenziale <u>Voir photo - Vedi foto 1 /00</u> - Support pour levier commande Sequentielle de boîte de vitesses et pompe pour frein à main hydraulique et levier de commande AR Supporto per leva comando Sequenziale del cambio di velocità, freno a mano idraulico e leva comando RM <u>Voir photo - Vedi foto 2 /00</u> - Levier commande Sequentielle pour boîte de vitesses. La longueur du levier peut être varié Leva comando Sequenziale per cambio di velocità. La lunghezza della leva può essere diversa <u>Voir photo - Vedi foto 3 /00</u> - Tirant commande Sequentielle pour boîte de vitesses Tirante comando Sequenziale per cambio di velocità <u>Voir photo - Vedi foto 4 /00</u>

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

A-5595

Extension No

07/05V0

PHOTO No 1 _/00

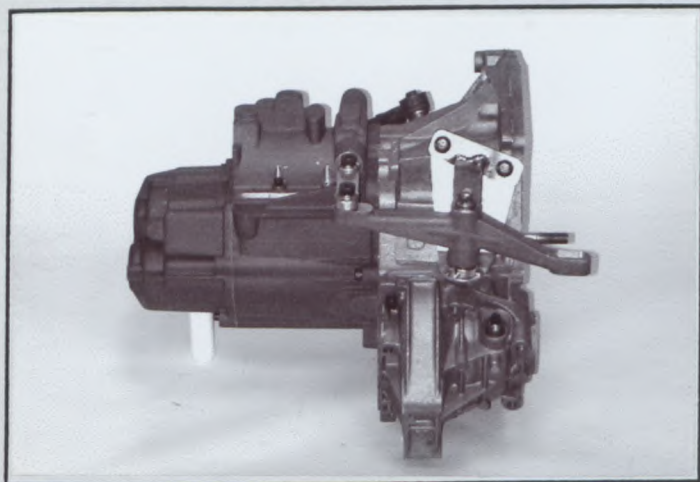


PHOTO No 2 _/00



PHOTO No 3 _/00



PHOTO No 4 _/00

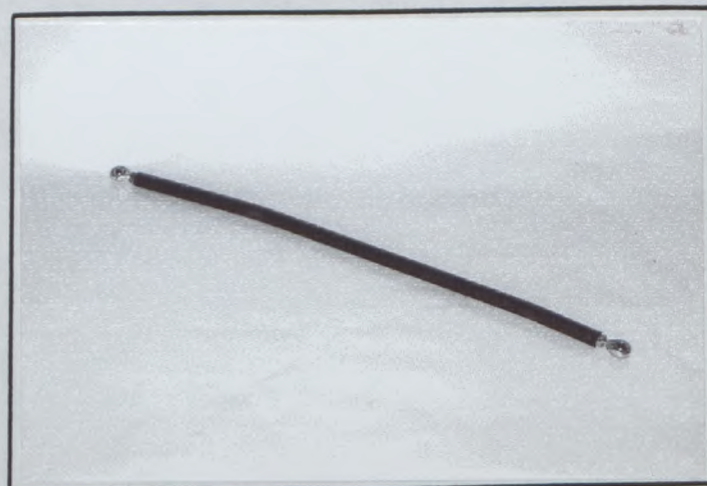


PHOTO No

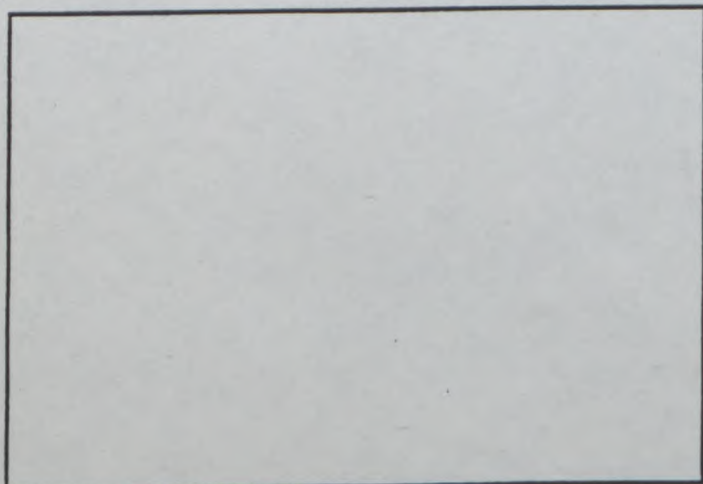
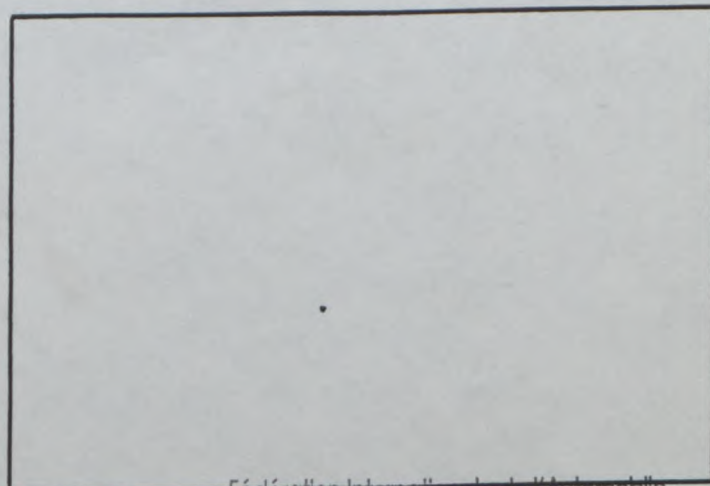


PHOTO No



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

5595 - A

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme-~~
~~Supertouring~~

Extension No

08/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE Boîte de vitesses Cambio di velocità - Système de commande de boîte de vitesses à câbles avec support des articulations en alliage d'aluminium et 3° cable pour déblocage de la marche arrière Sistema di comando del cambio di velocità a cavi con scatola supporto delle articolazioni in lega di alluminio e 3° cavo per lo sbloccaggio della marcia indietro - Le support des articulations peut être au-dessous ou au-dessus du tunnel La scatola supporto delle articolazioni può essere al di sotto oppure al di sopra del tunnel - La longueur du levier peut être varié La lunghezza della leva può essere diversa <u>Voir photo - Vedi foto</u> <u>1 - 2</u> /00

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

5595 - A

Extension No

08 / 06 VO

PHOTO No 1 /00



PHOTO No 2 /00

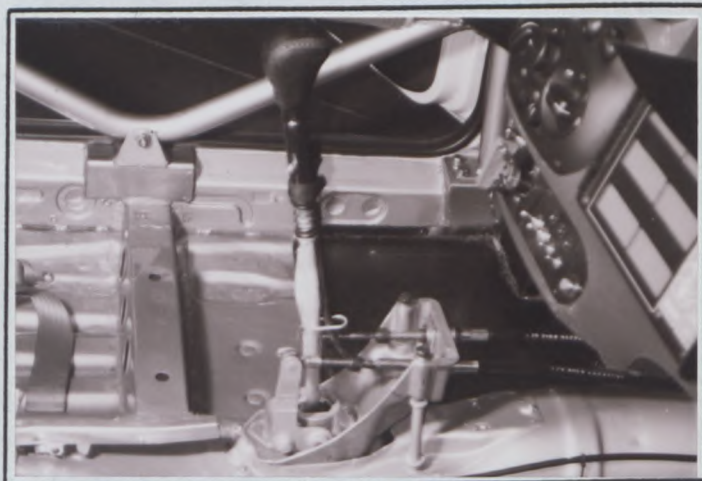


PHOTO No

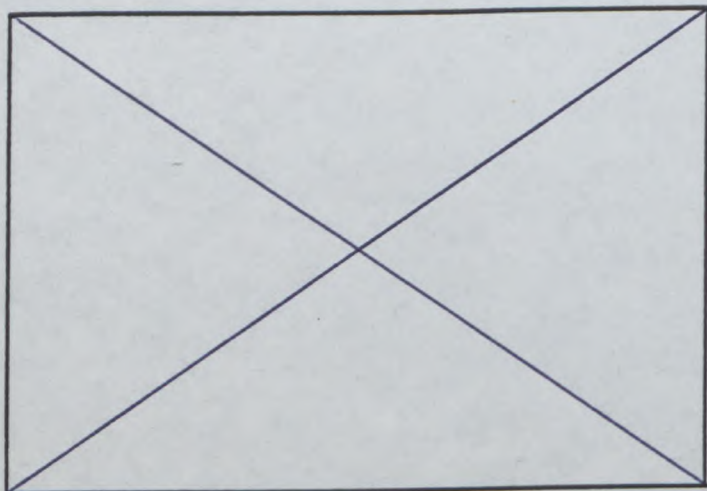


PHOTO No

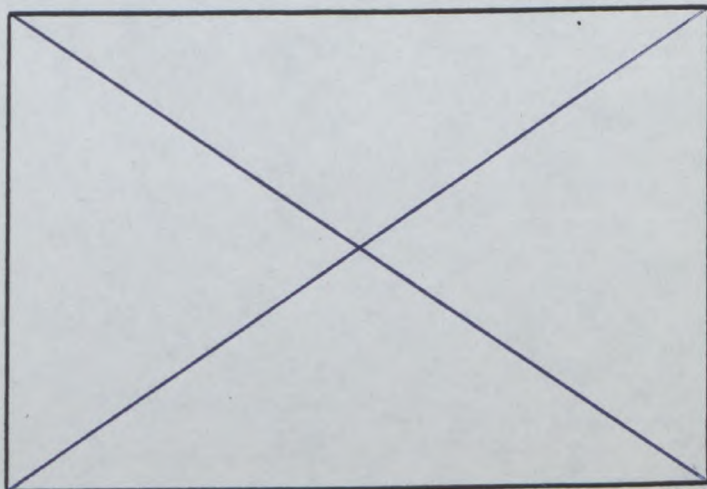


PHOTO No

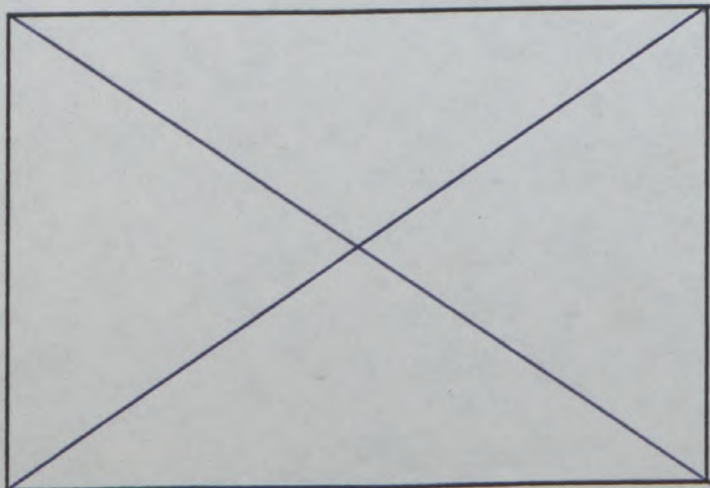
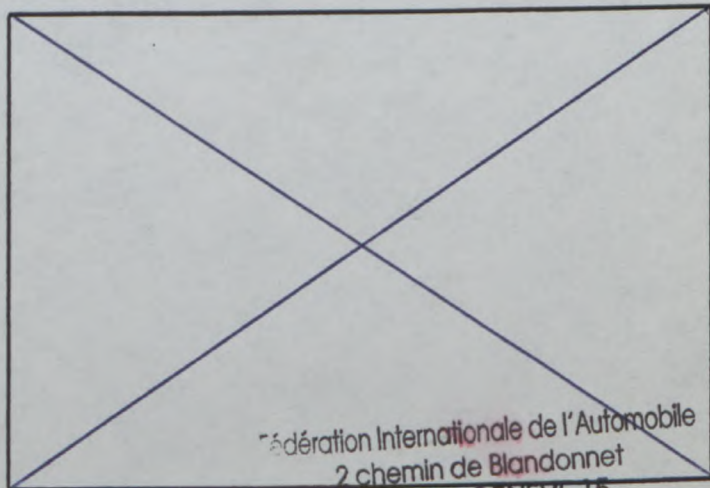


PHOTO No



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5595

Groupe

Group

A

Extension N°

09 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| ☐ | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ | VO | Variante option / Option variant |
| ☒ | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ | ER | Erratum / Erratum |
| ☐ | VF | Variante de fourniture / Supply variant | | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

FIAT AUTO S.P.A.

Modèle et type

Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length

3337 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant
Front

637 mm +/- 1 %

Marque

Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle

Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

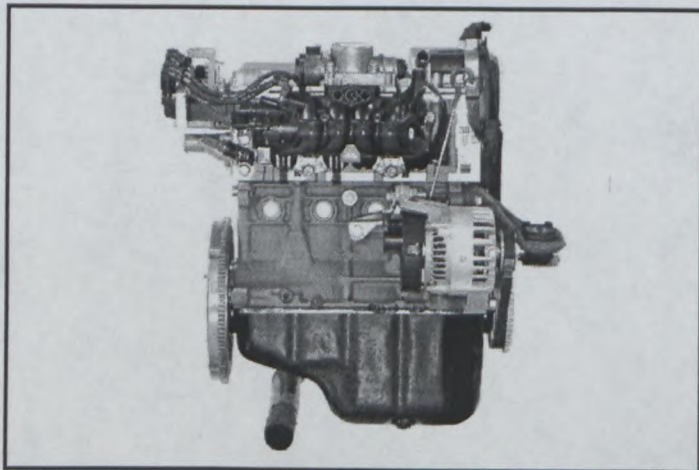
A - 5595

Extension N°

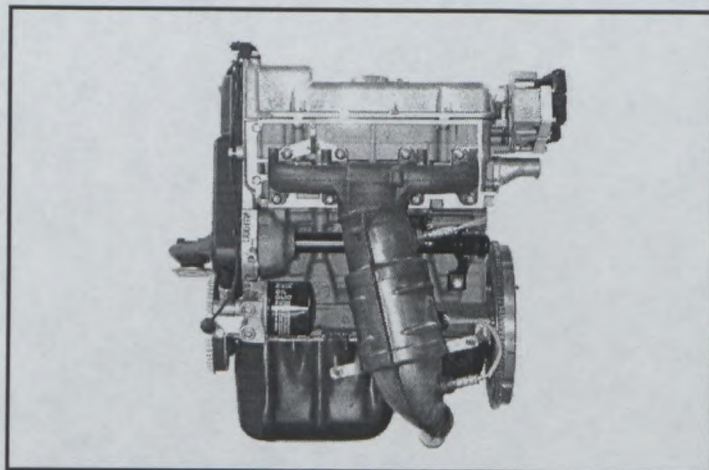
09 / 02 ET

3. MOTEUR / ENGINE

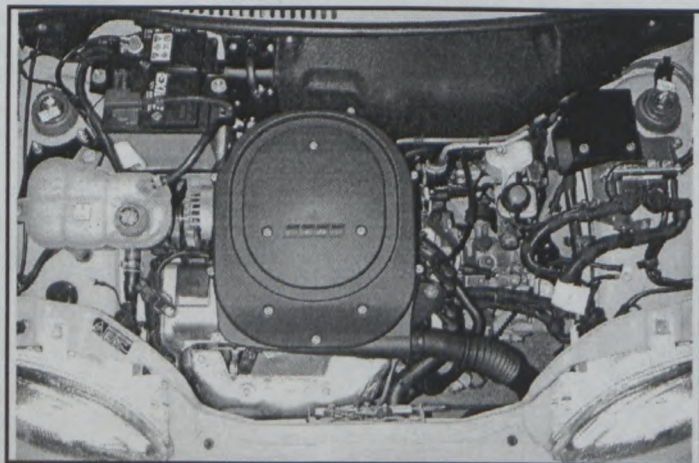
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

A - 5595

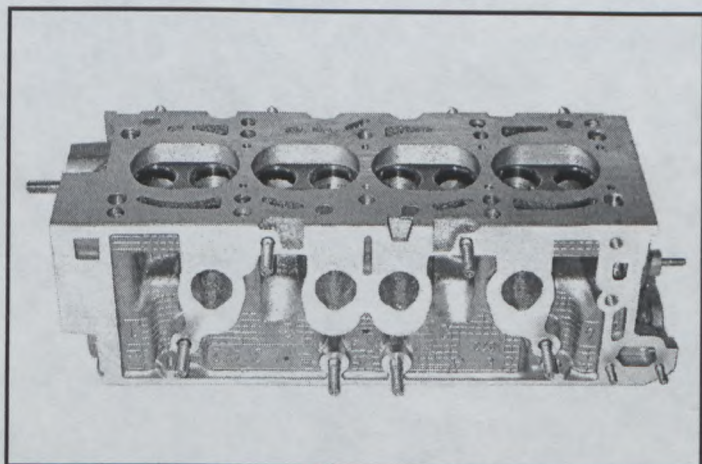
Extension N°

09 / 02 ET

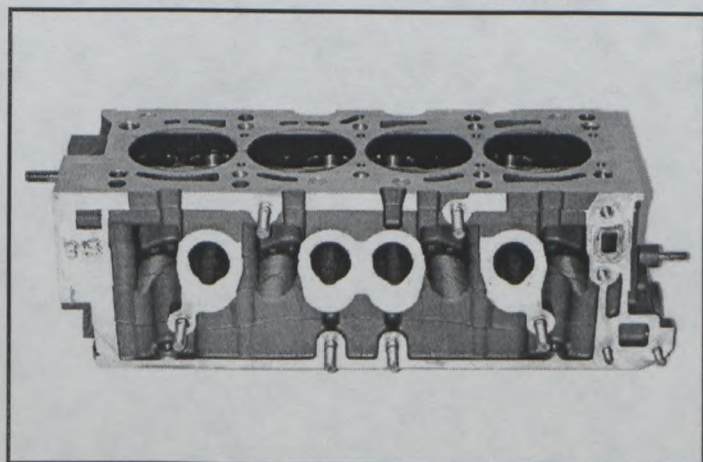
3. MOTEUR / ENGINE

321. Culasse :
Cylinderhead :

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



**VF - Variante de fourniture
Supply variant**

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

A - 5595

Extension N°

09 / 02 ET

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make

MARELLI

b) Modèle
Model

IAW - MPI

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☒ électronique
electronic

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

36 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

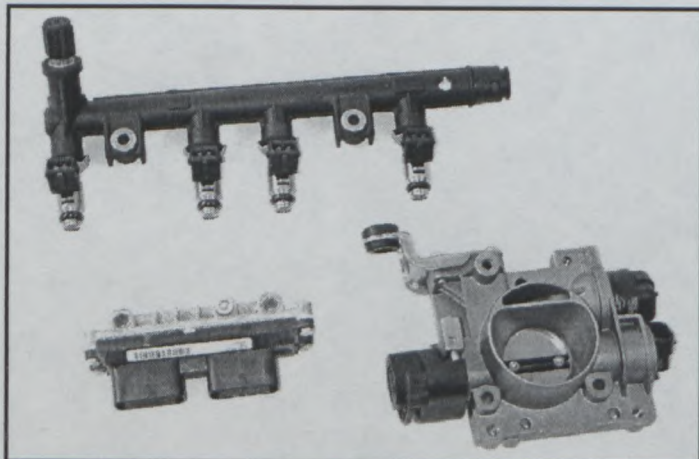
f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

☒ Collecteur
Manifold

☐ Culasse
Cylinderhead

H) Système d'injection
Injection system



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

omologation N°

A - 5595

Extension N°

09 / 02 ET

327. Admission :
Intake :

a) Matériau du collecteur
Material of manifold

Nylon PA 6/6

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements

1

328. Echappement :
Exhaust :

a) Matériau du collecteur
Material of manifold

fonte/acier - ghisa acciaio

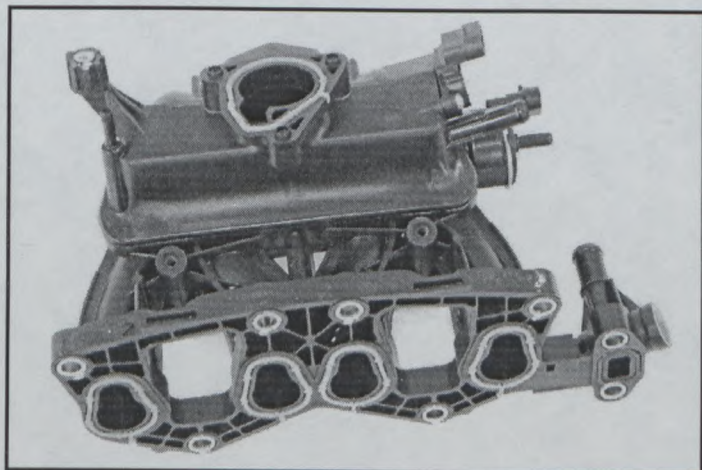
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements

1

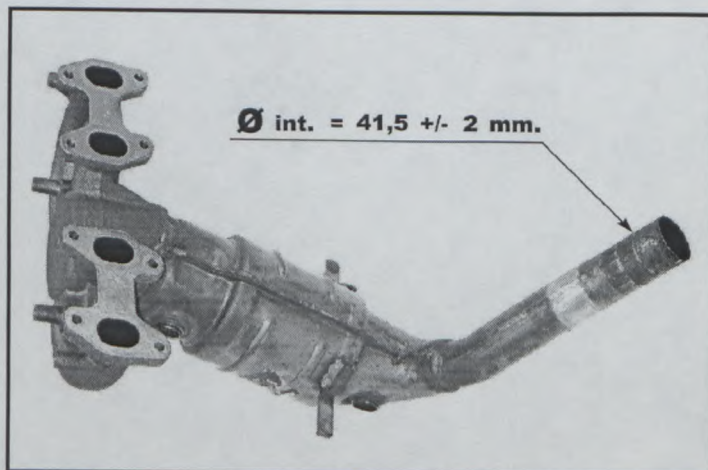
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit

41,5 +/- 2 mm

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

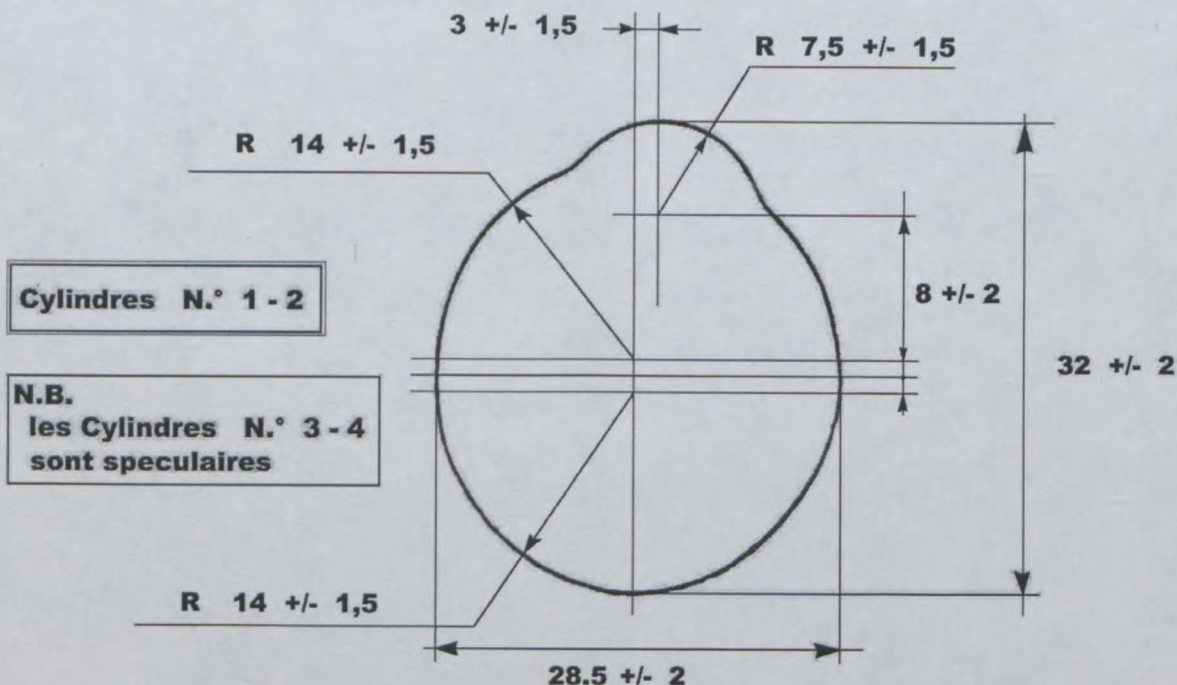
A - 5595

Extension N°

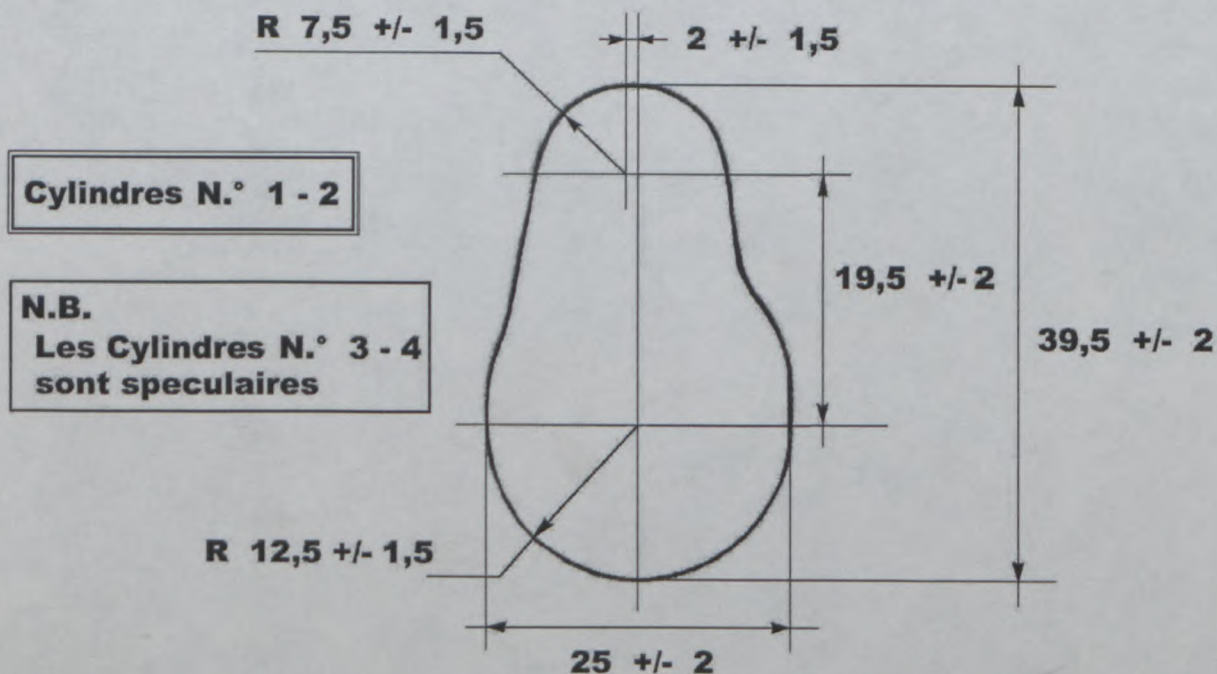
09 / 02 ET

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

A - 5595

Extension N°

09 / 02 ET

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	43 / 11	3,909		X
2	41 / 19	2,158		X
3	37 / 25	1,480		X
4	37 / 33	1,121		X
5	34 / 41	0,829		X
6				
AR / R	42 / 11	3,818		

Marque

Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle

Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

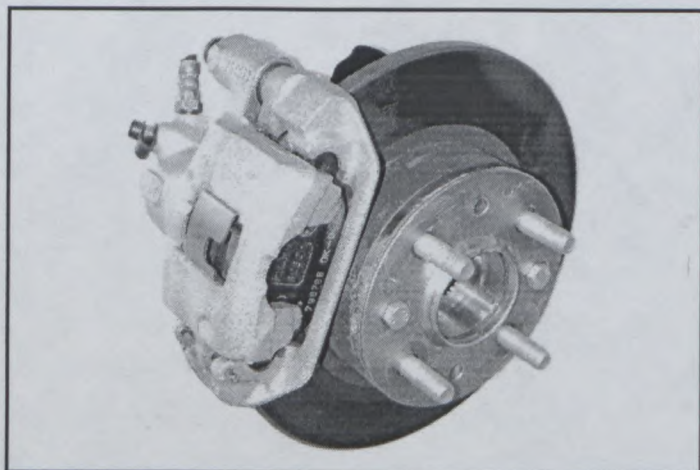
A - 5595

Extension N°

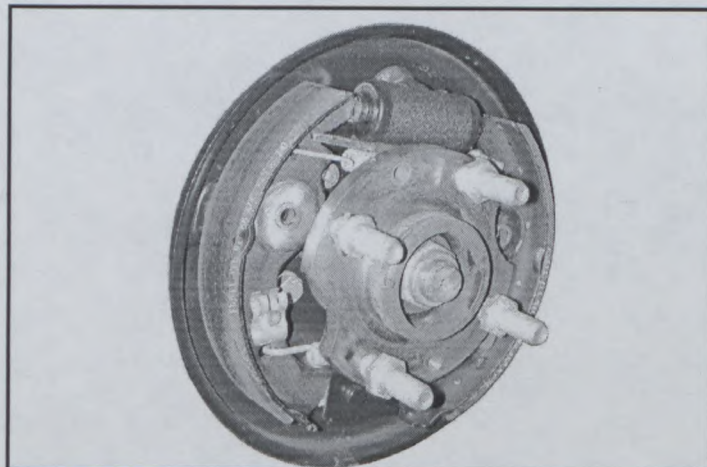
09 / 02 ET

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	
à cremaillere - a cremagliera	
☒ oui yes	☐ non no
électrique à contr. électronique elettrica a contr. elettronico	

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

A - 5595

Extension N°

09 / 02 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

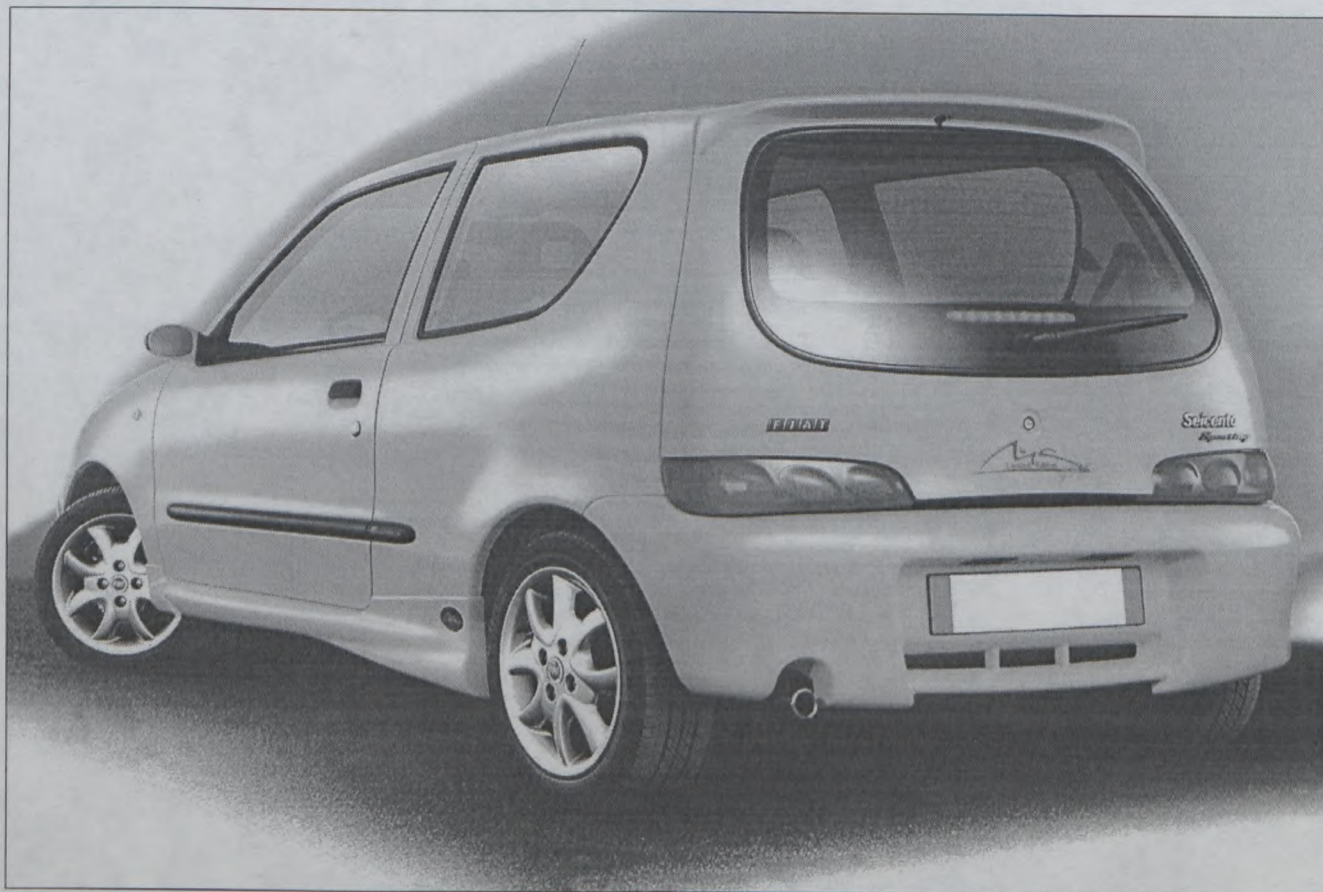
Dans certaines marchés la SEICENTO Sporting Abarth est commercialisée aussi à le nom SEICENTO Limited Edition MICHAEL SCHUMACHER avec uniquement les suivantes différences extérieurs :

- Adhésif Schumacher sur le hayon
- Adhésifs Schumacher devant les roues AR

In alcuni mercati la SEICENTO Sporting Abarth é commercializzata anche con il nome SEICENTO Limited Edition MICHAEL SCHUMACHER con unicamente le seguenti differenze esteriori :

- Adesivo Schumacher sul portellone
- Adesivi Schumacher sulle minigonne davanti alle ruote Post.

Voir photo suivant - Vedi foto seguente



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5595

Groupe

Group

A

Extension N°

10 / 02 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 NOV. 2001

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

SEICENTO Sporting Abarth Kit 2001

Homologation N°

A - 5595

Extension N°

10 / 02 VK

Marque

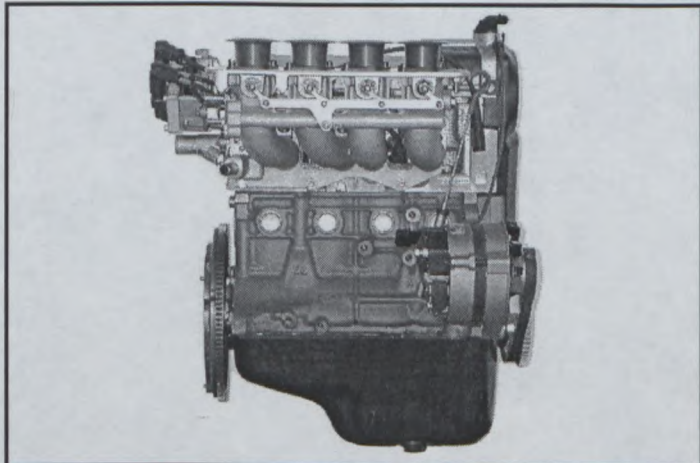
Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle

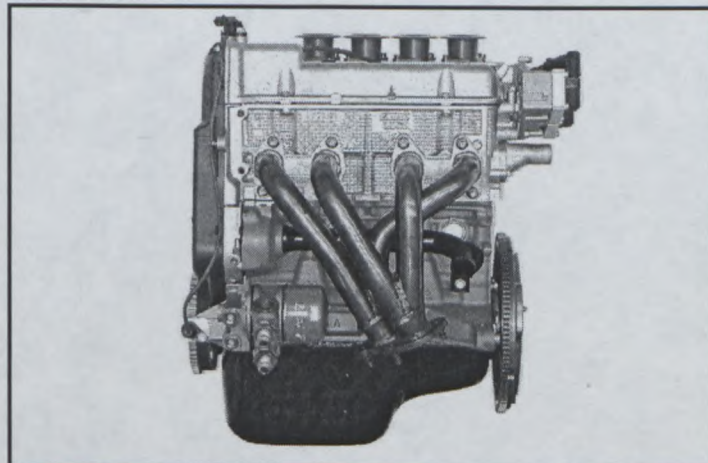
Model SEICENTO Sporting Abarth Kit 2001

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



Marque

Make **FIAT AUTO S.p.A.**

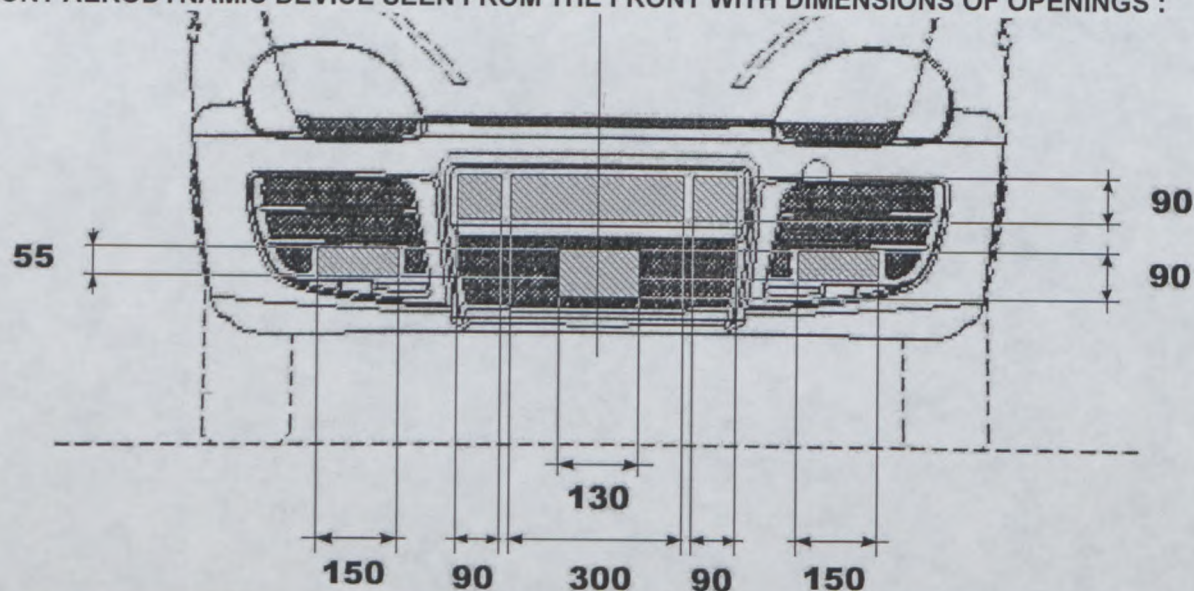
Modèle

Model **SEICENTO Sporting Abarth Kit 2001****A -5595**

Extension N°

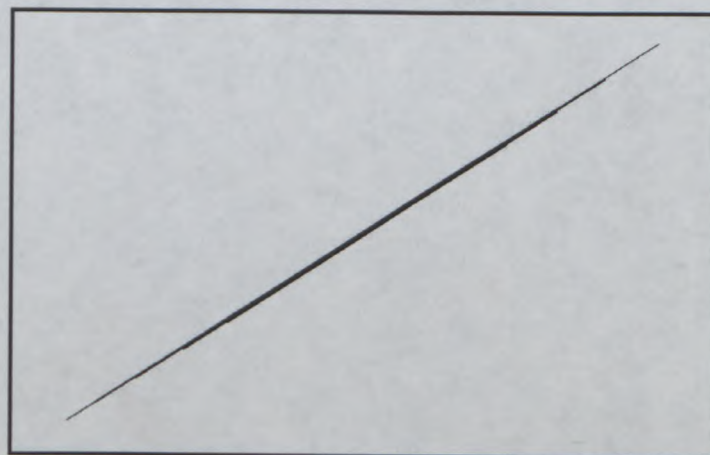
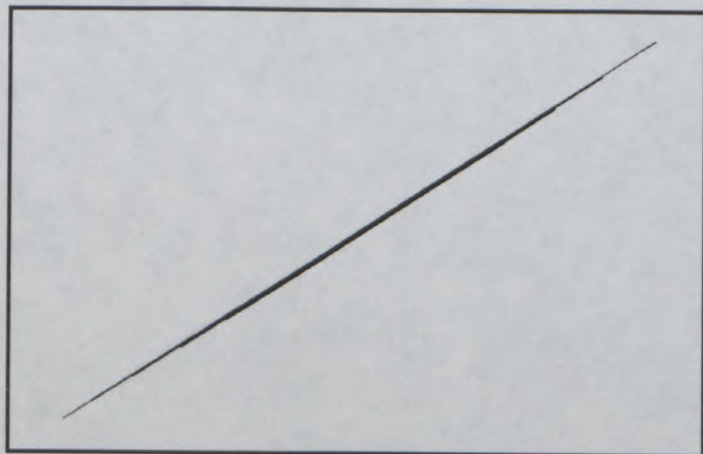
10 / 02 VK**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**



A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle

Model **SEICENTO Sporting Abarth Kit 2001**

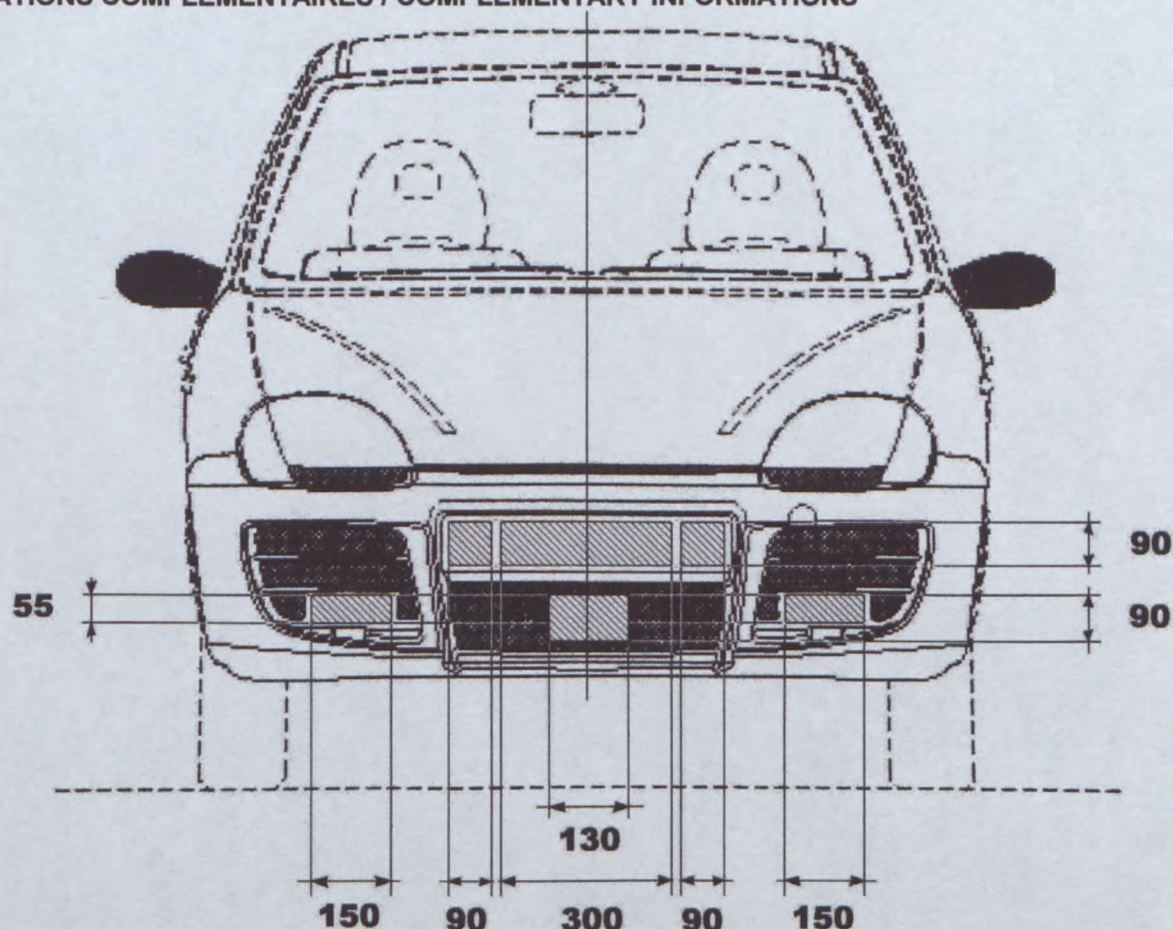
Homologation N°

A - 5595

Extension N°

10 / 02 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



Enlever les feux antibrouillard avec leurs supports extérieurs pour obtenir 2 trous de 150 mm x 55 mm.
Ajouter 2 trous lateral 90 mm. x 90 mm. et un central 300 mm. x 90 sur le support de la plaque
Ajouter un trous central de dimension 130 mm. x 90 mm. au dessous de support de la plaque
Togliere i fari antinebbia ed i loro supporti esterni per ottenere 2 fori di 150 mm. x 55 mm.
Aggiungere 2 fori laterali 90 mm. x 90 mm. e uno centrale 300 mm. x 90 mm. sul supporto della targa
Aggiungere un foro centrale di dimensioni 130 mm. x 90 mm. al di sotto del supporto della targa

Mesure en mm.

Misure in mm.

Tolerance +/- 2 mm.

Tolleranza +/- 2 mm.

Ouvertures dans le pare-choc AV

Aperture nel paraurti Ant.

Surface Total : 714 cm²

Superficie Totale : 714 cm²



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle

Model SEICENTO Sporting Abarth Kit 2001

A - 5595

Extension N°

10 / 02 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

- Toutes les modifications de cette VK doivent être utilisées ensemble et avec toutes les pièces et les modifications concernant le moteur, indiquées dans la 02/01 VK du 01 Fev. 1999

Tutte le modifiche indicate in questa VK devono essere utilizzate contemporaneamente ed insieme a tutti i pezzi e le modifiche concernenti il motore, indicate nella 02/01 VK del 01 Febbraio 1999

NB Le pare-choc AV indiqué dans cette VK à la pag. 3/5 et 4/5 est le pare-choc de serie (ET 2001)

Il paraurti Ant. indicato in questa VK alla pag. 3/5 e 4/5 è il paraurti di serie (ET 2001)

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N-5595

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 DEC. 1998

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1108,3 cm³
Cylinder capacity

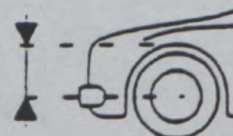
Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 639 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

Avant 300 mm
Front
Arrière 290 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1380 mm
Maximum track Front

b) Arrière 1350 mm
Rear

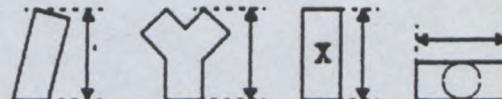
[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle SEICENTO Sporting Abarth
Model

N - 5595

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 28,86 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 20,8 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,6 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 182,5 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing :313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material317. Piston a) Matériau
Piston Material alliage d'aluminium
lega di alluminiob) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 252 g
Number of rings Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,25 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston 1,8 +/-0.5 cm³
Piston groove volumeAA) Piston
Piston319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 38 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins321. Culasse c) Hauteur minimum 125,8 mm
Cylinderhead Minimum heightd) Endroit de la mesure entre le deux plans - tra i due piani
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,6 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasketFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

325. Arbre à cames
Camshaft

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

24,0 - 23,5 - 24,0

44

g) Dimensione de la came
Cam dimensions

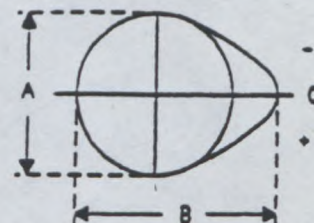
Admission
Inlet
$$A = \frac{29,8}{\quad} \quad \begin{matrix} + 0.1 \text{ mm} \\ - 0.5 \text{ mm} \end{matrix}$$

B = 38,4

Echappement Exhaust

A = 29,8 + 0.1 mm
- 0.5 mm

$B = \frac{38,4}{\quad}$



326. Distribution Timing

a) **Jeu théorique de distribution**
Theoretical clearance for valve timing

admission 0,8 mm
intake

échappement 0,8 mm
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,8		8,8	0	8,8		8,8
- 5	8,7	+ 5	8,7	- 5	8,7	+ 5	8,7
- 10	8,5	+ 10	8,5	- 10	8,5	+ 10	8,5
- 15	8,1	+ 15	8,1	- 15	8,1	+ 15	8,1
- 30	6,2	+ 30	6,2	- 30	6,2	+ 30	6,2
- 45	3,1	+ 45	3,1	- 45	3,1	+ 45	3,1
- 60	0,6	+ 60	0,6	- 60	0,6	+ 60	0,6
- 75	0,3	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,3
- 90	0,1	+ 90	0,1	- 90	0,1	+ 90	0,1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ± 2 degrés est accepté.

A shift of ± 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

Levée maximum
Maximum valve lift

Admission / Intake

8.0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

8,0 ± 0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

N - 5595

327. Admission
Intakeh) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 32,1 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 29 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5,4
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 37 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement
Exhausti) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

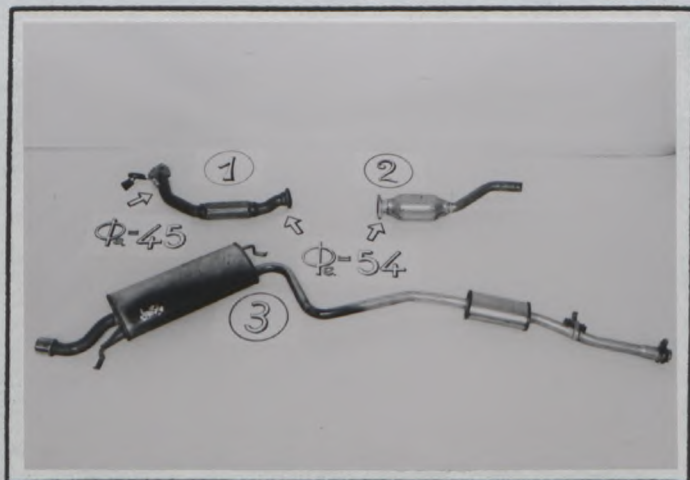
Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 32,1 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 29 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5,4
External diameter of the springs Number of spring coils

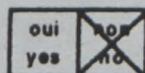
n) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 37 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 54 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)

329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)



b) Description convertisseur catalytique + sonde LAMBDA
Description

convertitore catalitico + sonda LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **FIAT AUTO S.p.A.**

 Modèle
Model **SEICENTO Sporting Abarth**
N - 5595

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type **électronique - batterie / elettronico - batteria**

d) Nombre de bobines
Number of coils **2**

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity **4,8** l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **260** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **plastique - plastica**

d) Nombre de pales
Number of blades **6**

e) Type d'entraînement
Type of drive **électrique - elettrico**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui yes	☒ non no
------------	---

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **3,6** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

☒ oui yes	non no
--	-----------

Nombre
Number _____

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) _____

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

 Modèle SEICENTO Sporting Abarth
 Model _____

N - 5595
4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

 401. Réservoir
 Fuel tank

 d) Capacité totale 36 l
 Total capacity _____

 e) Emplacement des orifices
 Filler hole locations

partie latéral AR droite
fiancata laterale posteriore destra

 402. Pompe(s) à essence
 Fuel pump(s)

 a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------

 b) Nombre 1
 Number _____

 c) Marque et type MARNAL G. ROTOR volumetrique
 Make and type volumetrica

 d) Emplacement dans le reservoir
 Location nel serbatoio

 e) Débit maximum 2,5 l/mn à _____ t/mn
 Maximum flow _____ l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

 501. Batterie(s)
 Batterie(s)

 c) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Location _____

 502. Génératrice(s)
 Generator(s)

 a) Nombre 1
 Number _____

 b) Type alternateur - alternatore
 Type _____

 c) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Drive system _____

 d) Puissance nominale 910 watts
 Nominal power _____

 503. Phares escamotables
 Retractable headlights

 a)

oui	non
no	no

 b) Système de commande C
 Control system _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

N-5595

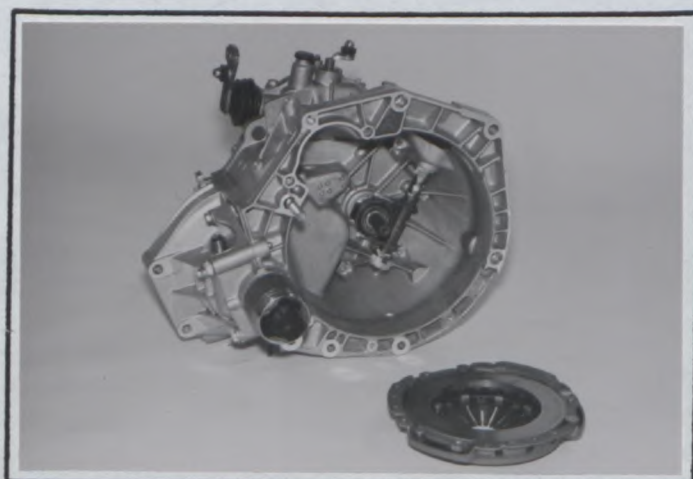
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type à sec - a secco
Type

d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 +/- 2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Type
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant %
Front

Arrière %
Rear

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
☒ oui yes ☐ non no	☒ oui yes ☐ non no

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
 Make _____

Modèle **SEICENTO Sporting Abarth**
 Model _____

N - 5595

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____

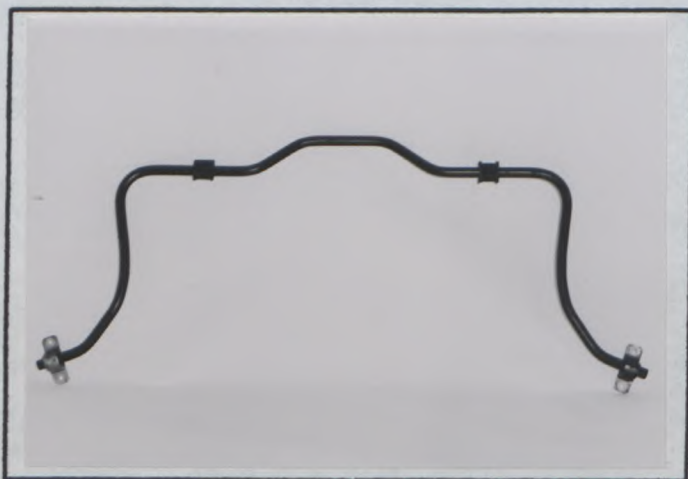
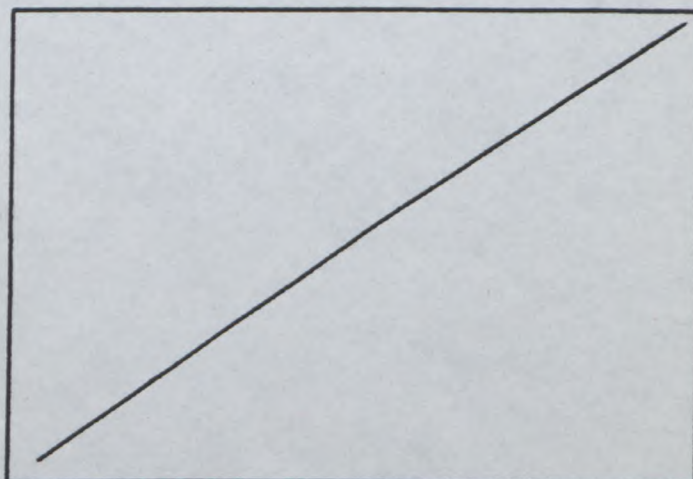
Marque **FIAT AUTO S.p.A.**Modèle **SEICENTO Sporting Abarth**

Make

N - 5595**706. Stabilisateur
Stabiliser**a) Longueur efficace
Effective length800 mm +/-1%b) Diamètre efficace
Effective diameter17,5 + 0,7 mm- 0,2c) Matériau
Materialacier - acciaio**Arrière / Rear**

mm +/-1%

mm

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

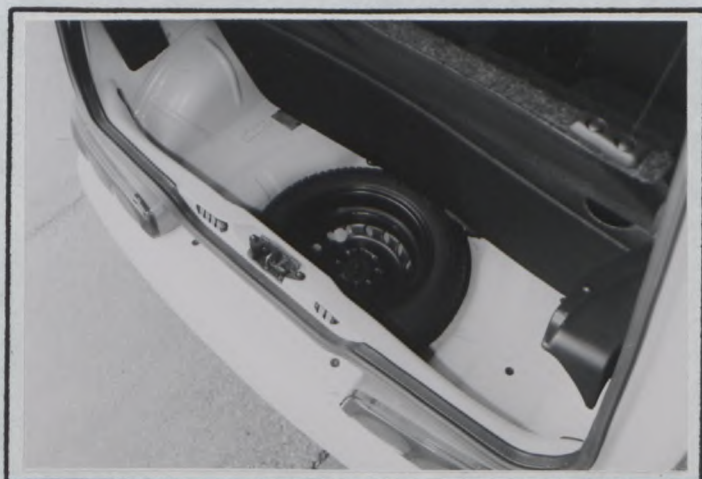
801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 .	14 .	13 .
	355,6 mm	355,6 mm	330,2 mm
b) Largeur Width	5,5 .	5,5 .	4,5 .
	139,7 mm	139,7 mm	114,3 mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation No

N - 5595

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Optional

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td>☒ oui yes</td><td>☐ non no</td></tr> </table>	☒ oui yes	☐ non no	<table border="1"> <tr> <td>☒ oui yes</td><td>☐ non no</td></tr> </table>	☒ oui yes	☐ non no
☒ oui yes	☐ non no				
☒ oui yes	☐ non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

e) Plaque arrière
Rear ledge

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

plastque - moquette
plastica - moquette

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5595

Groupe

Group

N

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION
NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

FIAT AUTO S.P.A.

Modèle et type :

Model and type

SEICENTO Sporting AbarthHomologation valable à partir du :
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
	6.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u>
	605.	Couple final
		a) Type de couple final tipo della coppia finale
		- Engranage cylindrique Ingranaggio cilindrico

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	64 / 13	4,923

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

N

Homologation N°

N - 5595

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| ☐ | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ | VO | Variante option / Option variant |
| ☒ | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ | ER | Erratum / Erratum |
| ☐ | VF | Variante de fourniture / Supply variant | | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

FIAT AUTO S.P.A.

Modèle et type

Model and type

SEICENTO Sporting Abarth

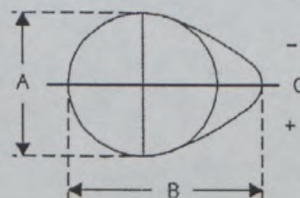
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2001

3. MOTEUR / ENGINE

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **24,0 - 23,5 - 24,0** mm

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission	A =	<u>29,6</u>	+ 0.1-0.5 mm
	Inlet	B =	<u>37,6</u>	+ 0.1-0.5 mm
	Echappement	A =	<u>29,6</u>	+ 0.1-0.5 mm
	Exhaust	B =	<u>37,6</u>	+ 0.1-0.5 mm



Voir pag. 4/4

Vedi pag. 4/4

326. Distribution : Timing :	a) Jeu théorique de distribution Theoretical clearance for valve timing	admission		échappement	
		intake	<u>0</u> mm	exhaust	<u>0</u> mm

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

N - 5595

Extension N°

02 / 01 ET

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,0			8,0		0	8,0
- 5	7,9		+ 5	7,9		- 5	7,9
- 10	7,7		+ 10	7,7		-10	7,7
- 15	7,3		+ 15	7,3		- 15	7,3
- 30	5,4		+ 30	5,4		- 30	5,4
- 45	2,4		+ 45	2,4		- 45	2,4
- 60	0,5		+ 60	0,5		- 60	0,5
- 75	0,2		+ 75	0,2		- 75	0,2
- 90	0,0		+ 90	0,0		- 90	0,0
- 105	0		+ 105	0		- 105	0
- 120	0		+ 120	0		- 120	0
- 135	0		+ 135	0		- 135	0
- 150	0		+ 150	0		- 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle

Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

N - 5595

Extension N°

02 / 01 ET

**328. Echappement
Exhaust**

- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer

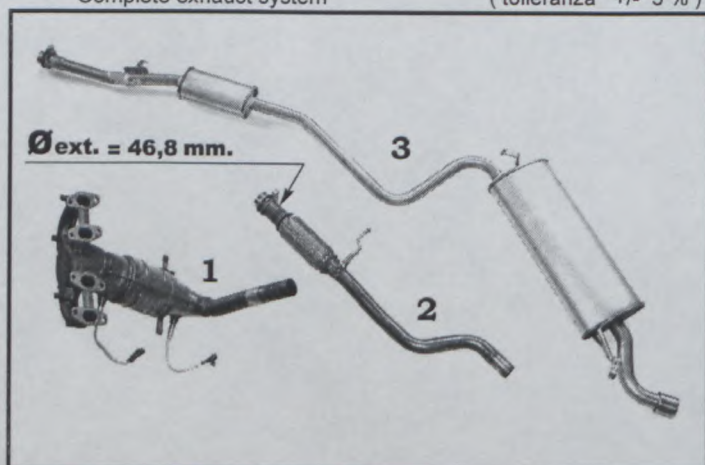
Voir photo - Vedi foto

mm +/- 5%

- BB) Echappement complet
Complete exhaust system

(tolerance +/- 5 %)

(tolleranza +/- 5 %)



**329. Système anti-pollution
Anti-pollution system**

a)

☒ oui	☐ non
yes	no

- b) Description
Description

convertisseur catalytique + 2 sondes Lambda

convertitore catalitico + 2 sonde Lambda

**332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan**

- a) Nombre
Number

1

- b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

28

mm

- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

polyamide + verre - polyamide + vetro

- d) Nombre de pales
Number of blades

7

- e) Type d'entraînement
Type of drive

électrique - elettrico

- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

☒ oui	☐ non
yes	no

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

SEICENTO Sporting Abarth

Homologation N°

N - 5595

Extension N°

02 / 01 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

3. MTEUR - MOTORE

325. Arbre à cames - Albero a camme

- g) Dimensions de la came (tolerance : + 0,1 / - 0,5)
Dimensioni della camme (Tolleranze : + 0,1 / - 0,5)

- L'écartement du valeur theorique par tolerance de fabrication doit être le meme pour les dimensions A et B, dans le respect du valeur de la levée maximale de la soupape à l'article 326.

Lo scarto dal valore teorico secondo le tolleranze di fabbricazione deve essere lo stesso per entrambe le dimensioni A e B, nel rispetto del valore indicante l' alzata massima della valvola all'articolo 326.