

Prüfgegenstand: PKM-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Antraggeber:

Smoor Performance Wheels GmbH
Hohenkühner Weg 109
48327 Nordhorn

Prüfgegenstand:

PKM-Sonderrad 7 J x 13 H2

Modell:

Roadster

Typ:

SM-Y01

Anlage (n)	Ergänzung	neue Anlage(n)	Ausfertigung
-	-	-	1.

Anlage	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung	Mittenloch- Ø [mm]	zul. Radlast [kg]	Lock- kreis- Ø [mm] Lochz.	Ein- preis- tiefe [mm]	AB- roll- umfang [mm]
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	435	98/4	14	1758
-	-	SM-Y01	lichtgrau	54,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	natur	56,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	verkehrsweiß	56,6	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	staubgrau	57,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	60,1	435	108/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,5	435	101,5/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,4	468	108/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	65,1	468	108/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	400	98/4	20	1685
-	-	SM-Y01	lichtgrau	54,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	natur	56,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	verkehrsweiß	56,6	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	staubgrau	57,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	60,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,5	400	101,5/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,4	400	108/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	65,1	400	108/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	400	98/4	21,5	1685

Prüfgegenstand: PKM-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Kennzeichnung:

Handelsmarke:
Radtyp:
Radgröße:
Einpreistiefe:
Lochkreis:
Glossereikennzeichen:
Jap. Prüfwertzeichen:
Herkunftsmerkmal:
Herstellungsdatum:

Stylingsseite

Anschlußseite
SMOOR
SM-Y01
7 J x 13 H2
z.B.: St. 14
z.B.: Mc 98
LAG
JWL
Made in Germany
Monat und Jahr

Beschreibung:

Einteilige Leichtmetallsonderräder mit asymmetrischen Tiefbett und Doppel-lungung (Niederdruckkohlenguß). Radschüssel mit 8 Speichen und 16 Kunststoff-zierschrauben.

Glossereibetrieb: LAG, Ladenburg

Abmessungen der Sonderräder:

Radgröße: 7 J x 13 H2

Radschluß:

Befestigungsteile: 4 Kegelbundschräuben/-muttern
(je nach Fahrzeugtyp)
Zentrierart: Mittenzentrierung

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Felgenreiße:

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenreiße und -boletenzen der E.T.R.T.O.-Norm.

Gewicht:

Das Gewicht eines Rades betrug unlackiert: 5,9 kg.

Werkstoff:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smor Performance Wheels GmbH

Biegeumlaufprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lechtkreis- [mm]/Lochz.	Reibwert	Einpreß- tiefe [mm]	Radlast [kg]	r. dyn [m]	Abroll- umfang [mm]	Mo max. [Nm]
98/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
98/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
98/4	0,9	21,5	400	0,268	1685	2061
100/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
100/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
101,5/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
101,5/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
108/4	0,9	14	468	0,280	1758	2443
108/4	0,9	20	400	0,268	1685	2052

Die Biegeumlaufprüfung wurde mit positiven Ergebnis abgeschlossen.

Abrollprüfung:

entfällt

Felgenreinprüfung:

Die Energieaufnahme des inneren und äußeren Felgenreins ist ausreichend.

Salzprühnebeltest:

Ein erneuter Salzprühnebeltest war nicht erforderlich.

Impacttest:

entfällt

Prüfart und Prüfdatum:

Prüfart und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung am	angeliefert geprüft am	Prüfart
SM-Y01	12.05.1997	13.05.1997
		Techn. Prüfprüfstelle Lambenheim

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken
o.g. Sonderräder zu verwenden.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smor Performance Wheels GmbH

Radspezifische Anlagen:

Beschreibung der Sonderräder mit

Zeichnung der Sonderräder

Zeichnung der Zentrierhinge

Zeichnung der Nabenkappe

Roadster 22.04.1997
mit Änderung vom 21.01.1997
J02 103 327 03.02.1997
mit Änderung vom 20.06.1995
J02 151 447-3 23.10.1995
03.12.1996

Dieser Prüfbericht gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1997.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein
Pfalz e.V.

Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lambenheim

Akreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
nach der DIN-Registrier-Nr.: KBA-P 44004-55

67245 Lambenheim, 27. Mai 1997
727-MW/-



Klaus
Dir.-Ing. Klauke