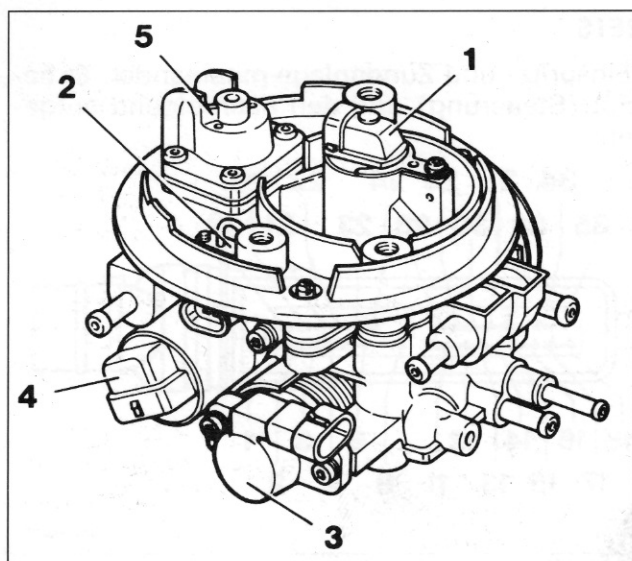




P3Y007J01

EINSPRITZEINHEIT

An der Einspritzeinheit sitzen die meisten Fühler und Stellglieder der in den folgenden Kapiteln beschriebenen Anlage.

Perspektivische Ansicht der Einspritzeinheit

1. Elektroinspritzventil
2. Ansauglufttemperaturfühler
3. Drosselklappenfühler
4. Leerlaufdrehzahlsteller
5. Kraftstoff-Systemdruckregler

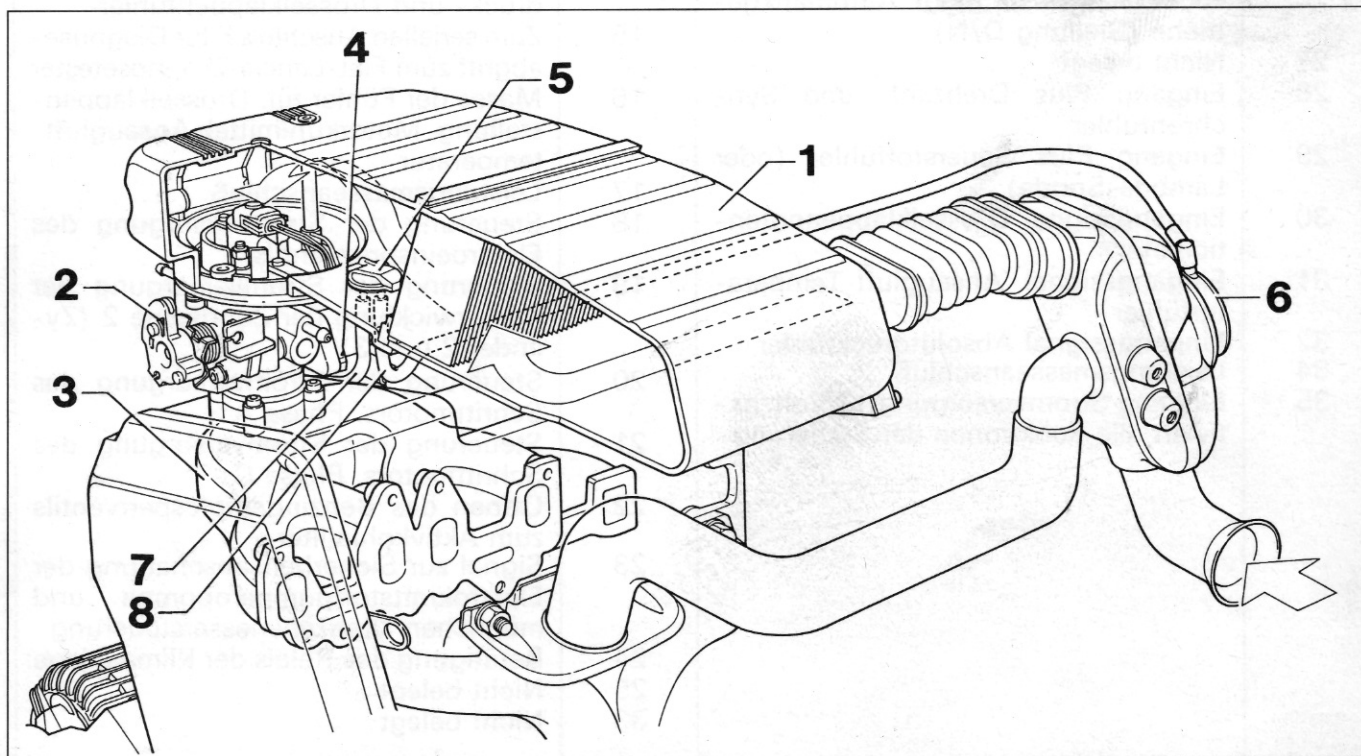
B. LUFTANSAUGSYSTEM

Es besteht aus verschiedenen Bauteilen zur korrekten Zuführung der vom Motor unter den verschiedenen Betriebsbedingungen erforderlichen Luftmenge:

- Luftfilter (1)
- Drosselklappenstutzen (2)
- Saugrohr (3)
- Leerlaufdrehzahlsteller (Schrittmotor) (4)

Luftfilter

Er wird über ein thermostatisches Ventil (5) am Filtergehäuse vor der Einspritzeinheit beheizt. Die Umschaltung zu Kalt- oder Warmluft erfolgt über das Thermoventil (6), das über den Anschluß (7) am thermostatischen Ventil (5) betätigt wird, das seinerseits den Unterdruck über den Anschluß (8) weiterleitet.



P3Y007J02