

Prüflaboratorium, anerkannt von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, zur Erstellung von Teilegutachten nach §19(3) StVZO, Anerkennungsnummer 01/1.

Institut für Fahrzeugtechnik  
Arbeitsbereich  
Geräuschanalyse

EINGEDRANGEN

G4-FBK/A

21. Juni 1996

Blatt 1

## Teilegutachten Nr. 375-0850-95-FBKA

Antragsteller:

Fa. AM-HOLZER Motorsport GmbH  
Bürgermeister - Schlosser-Str. 4  
86199 Augsburg

Art der Umrüstung:

Fächerkrümmer

Typ:

Cinquecento/Punto

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme der Änderung am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Die in der Anlage aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen, spätestens jedoch am 31.12.1996, wenn der Antragsteller kein Qualitätssicherungssystem nachweisen kann.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 2 sowie die Anlagen 4.1. bis 4.2.

  
\_\_\_\_\_  
Amtlich anerkannter Sachverständiger.  
Dipl. Ing. (FH) Höhler

Garching, 29.11.1995

Stempel, Datum, Unterschrift des Antragstellers (Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden )

Prüflaboratorium, anerkannt von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, zur Erstellung von Teilegutachten nach §19(3) StVZO, Anerkennungsnummer 01/1.

Institut für Fahrzeugtechnik

G4-FBK/A

Arbeitsbereich

Geräuschanalyse

Blatt 2

## 1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurde unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

- Leistungsmessung gemäß DIN 70020
- Geräuschverhalten gemäß 70/157/EWG i.d. Fass. 89/491/EWG
- Temperaturvergleichsmessungen an relevanten Teilen der Abgasanlage

Es wurde der Temperaturverlauf mit Serienkrümmer und Fächerkrümmer am Katalysatoreingang über einen bestimmten Fahrzyklus aufgenommen. Dabei kam es zu keinen Abweichungen, die auf ein unterschiedliches Ansprech- und Abgasverhalten des Katalysators schließen lassen.

Bei Verwendung des Fächerkrümmers entsprechen die Geräuschentwicklung, Leistung und das Abgasverhalten im Rahmen der zulässigen Meßtoleranz dem Fahrzeug mit dem serienmäßigen Auspuffkrümmer.

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

## 2. Hinweise

### 2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Auflagen und/oder Hinweise der Anlage 4.1. Punkt C sind zu beachten.

### 2.2. Für den Fahrzeughalter

Die Montage hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen. Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung. Diese Anbaubestätigung ist ständig im Fahrzeug mitzuführen.

## 3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

## 4. Anlagen

- 4.1 Technisches Datenblatt
- 4.2 Anbaubestätigung
- 4.3 Zeichnung Fächerkrümmer

Prüflaboratorium, anerkannt von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, zur Erstellung von Teilegutachten nach §19(3) StVZO, Anerkennungsnummer 01/1

Teile-Gutachten Nr. 363-0850-95-FBKA

FBK/A

über Fächerkrümmer

Fa. AM-HOLZER Motorsport GmbH

Blatt 1

Anlage 4.1

## Technisches Datenblatt

### A: Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Typ	Handelsbez.	ABE-Nr.	Motortyp	Hubraum	Leistung/ Drehzahl
Fiat Auto S.p.A.	170	Cinquecento	G108	176B2.000	1108	40/5500
	176	Punto	G488	176A8.000	1242	54/6000
				176A7.000	1242	43/5500
				176B1.000	1242	44/5500

### B: Technische Beschreibung:

Fächerkrümmer vierfach vier Krümmerrohre  $\varnothing$  38 x 360 mm mit zwei Sammelrohren  $\varnothing$  42 x 260 mm einem Sammelrohr  $\varnothing$  50 x 100 mm.  
Gesamtabmessungen 305 x 415 x 435 mm

Kennzeichnung HOLZER eingeprägt auf Typenschild mit dem Fächerkrümmer verschweißt.

### C: Weitere Hinweise/Auflagen

Dieser Prüfbericht darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers sowie mit Angabe der Fzg.-Ident. Nr. des entsprechenden Fahrzeugs verwendet werden.

Um Fälschungen auszuschließen ist der Prüfbericht nach erfolgter Abnahme durch den Kraftfahrzeugsachverständigen einzuziehen und zu vernichten.

### D: Angaben zum Fahrzeugbrief

siehe beigefügte Anbaubestätigung

Nachweis über die Erlaubnis / die Genehmigung / das Teilegutachten gemäß  
19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Anlage 4.2

Für: Einbau eines Fächerkrümmers  
des Herstellers / Importeurs: AM-HOLZER Motorsport GmbH

liegt eine Betriebslaubnis nach § 22 StVZO / Bauartgenehmigung nach § 22 a StVZO / Genehmigung im Rahmen einer Betriebslaubnis od. eines Nachtrages dazu für d. Fahrzeug nach § 20 od. § 21 StVZO \*) mit Erlaubnis / Genehmigungs - Nr.:

liegt ein Teilegutachten / Prüfbericht \*) über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein - oder Anbau des / der Techn. Dienstes / Techn. Prüfstelle / aaS \*) TÜV Bayern Sachsen /

mit Gutachten / Berichts - Nr.: 363 -0850-95-FBKA Datum: \_\_\_\_\_ bzw. Kennzeichnung: HOLZER \_\_\_\_\_ vor.

Stempel

## Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am Fz. - Typ:

Fahrzeughersteller: Fiat Auto S.p.A. Fahrzeug - Ident - Nr.: \_\_\_\_\_

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht. Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein / Anbaubestätigung / Teile - ABE \*)

\_\_\_\_\_ wurden berücksichtigt.

Bemerkungen / Hinweise / Auflagen ( siehe auch Rückseite ): \_\_\_\_\_

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich / nicht vorgeschrieben aber möglich \*)

Untersuchungsbericht / Gutachten - Nr.: \_\_\_\_\_

Ort u. Datum d. Abnahme: \_\_\_\_\_ Unterschrift u. Name aaSoP / Prüf - Ing. \_\_\_\_\_

Stempel

## Daten für Fahrzeugbrief

1	Fahrzeug- und Aufbauart					33	Bemerkungen mit Fächerkrümmer des Herstellers AM-HOLZER Motorsport GmbH m. Kennz. HOLZER			
5	Antriebsart			6	Höchstgeschwindigkeit t km/h					
7	Leistung KW bei min -1			8	Hubraum cm <sup>3</sup>					
9	Nutz- oder Auflast kg			10	Rauminhalt des Tanks m <sup>3</sup>					
11	Steh- / Liegeplätze			12	Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots.					
13	Maße über alles Länge	Breite		Höhe						
14	Leergewicht kg			15	Zul. Gesamtgewicht kg					
16	Zul. Achslast kg	vorn		hinten						
17	Räder und / oder Gleisketten			18	Zahl der Achsen					
19	davon angetriebene Achsen									
20	Antriebsart der Bereifung	vorn								
21		mitten und hinten								
22		oder vorn								
23		mitten und hinten								
24	Überdruck am Bremsanschluß	24		Einleitungs- bremse	bar		25	Zweierleitungs- bremse	bar	
26	Anhängerkupplung DIN 740-Form u. Größe			27	Anhängerkupplung Prüfzeichen					
28	Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse			29	bei Anhänger ohne Bremse					
30	Standgeräusch dB (A)			31	Fahrgeräusch dB (A)					

Der im vorliegenden Fz-Brief in Spalte \_\_\_\_\_ / Fz-Schein \*) unter Ziffer 20-23 \_\_\_\_\_ u. Ziffer 33, Zeile \_\_\_\_\_ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.

\*) Nichtzutreffendes streichen