

<i>Rennsport – Kennfelder 1.1l</i>		
TCR – Rossi Rally	Abarth Nocke 292°, Verdichtung: 10:1, Lancia Gussfächer Krümmer, Kopf Bearbeitung, Drossel 36mm, Ansaugsystem 60mm mit Schaumstoff Einsatz	IAW16F. ER ohne WFS IAW16F. WFS inaktiv
TCR- Rossi Gr. (A)	Abarth Nocke 301°, Verdichtung 10,5:1, Fächer Krümmer ohne Kat, Kopf Bearbeitung mit 36er Einl. Ventile, 38er Drossel, Ansaugsystem Rossi 65mm	IAW16F. ER ohne WFS
Hörmann stufe (1)	Abarth Nocke 269°, Verdichtung 10,6:1, Lancia Guss Fächer 2flutig, Kopf Bearbeitung, Drossel 34mm, Raid Schaustoff Luftfi.	IAW16F. ER ohne WFS IAW16F. EB WFS inaktiv
Hörmann stufe (2)	Cat Cams Nocke 299°, Verdichtung 10:1, Fächerkrümmer mit Metall Kat, Kopfbearbeitung, Drossel 38mm, Ansaugsystem Abatht mit K&N Einstaz	IAW16F. ER ohne WFS
VGS (Victor Günter)	Abarth Nocke 301°, Verdichtung 11:1, VA Fächerkrümmer ohne Kat, Kopfbearbeitung 36er Ventile, Drossel 38mm, Ansaugsystem Abarth 60mm, Schwungrad und KW erleichtert	IAW16F. ER ohne WFS
Rossi Trofeo	Genau Komponenten nicht bekannt! Nocke 292°, Verdichtung ???, Fächerkrümmer; Kopfbearbeitung Ventile ??, Drossel ??,	IAW16F. ER ohne WFS
AM-Holzer Trofeo	Komponenten unbekannt!	IAW16F. ER ohne WFS
<i>Rennsport Kennfelder OHV 900 und 1000ccm</i>		
AM-Holzer (903ccm) Trofeo	Abarth Nocke 273°, Verdichtung 10,5:1, Kopfbearbeitung, Doppel Ventildfedern, Einstellbare Kipphebel, Fächerkrümmer, Drossel 34mm, Ansaugsystem Abarth,	IAW16F. ER ohne WFS bis Bj. 94
AM-Holzer (899ccm) Trofeo	Abarth Nocke 273°, Verdichtung 10,5:1, Kopfbearbeitung, Doppel Ventildfedern, Einstellbare Kipphebel, Fächerkrümmer, Drossel 34mm, Ansaugsystem Abarth,	IAW16F. ER ohne WFS bis Bj. 94
CHIP 2 RACE (899ccm)	Serie	IAW16F.SO mit WFS

CHIP 2 RACE 1.1 SPI	P75 Nocke, Drossel 38er, P60 Krümmer 4in2	IAW16F. ME6 mit WFS
CHIP 2 RACE 1.2 MPI	Serie	IAW8F. 5T