

Prüfbericht über Motorleistungssteigerung
PB - NR. 99-0121-00-01
Typ: LK 68
Antragsteller: NOVITEC GmbH, 87778 Stetten

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Abnahme nach Paragraph 21 StVZO.

Prüfbericht über Motorleistungssteigerung

Antragsteller:	NOVITEC GmbH Hochstr. 8 87778 Stetten
Art der Umrüstung:	Leistungssteigerung durch: -Änderung des Motorsteuergerätes -Nockenwelle -Luftfiltereinsatz -Luftfiltergehäuse mit Ansaugrohr -Auspuffanlage
Typ:	LK 68
für Fahrzeuge:	Fiat Cinquecento Fiat Seicento Fiat Punto Lancia Y

Durch die Motorleistungssteigerung erlischt die Betriebserlaubnis der Fahrzeuge. Die Fahrzeuge müssen einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr (TÜV/TÜH) zur Prüfung nach § 21 StVZO vorgestellt werden.

Nach der Abnahme der Umrüstung ist eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

Dieser Prüfbericht umfaßt die Blätter 1 bis 5.

Nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers sowie original eingetragener Fahrzeug-Ident.-Nr..
--

Stempel, Datum, Unterschrift d. Antragstellers

Fahrzeug-Ident.-Nr.

1. Beschreibung und techn. Angabe zur Umrüstung:

1.1 Art der Umrüstung:

Fiat Grundmotor:	Typ: 176B2.000 (K 40/1108 cm ³)
Motorsteuergerät:	Originalteil mit geänd. Programmierung
Nockenwelle:	NOVITEC Teile-Nr. CM 164
Luftfiltereinsatz:	Kingdragon Typ AL 16
Luftfiltergehäuse mit Ansaugrohr:	Ansaugrohr: Typ CM 154, Öffnung oval 50x65mm, Länge 315 mm
Auspuffanlage:	JETEX Typ 1801 bzw. Typ 1802

1.2 Art und Ort der Kennzeichnung:

Motorsteuergerät:	Aufkleber NOVITEC LK 68 am Gehäuse
Nockenwelle:	CM 164 zwischen 1. und 2. Nocke
Luftfiltereinsatz:	Kingdragon AL 16 an Filtereinsatz
Luftfiltergehäuse mit Ansaugrohr:	NOVITEC CM 154 an Carbon-Airbox
Auspuffanlage: (siehe Anlage I)	Original-Katalysator Mittel- und Nachschalldämpfer: -NOVITEC Typ 1801 -NOVITEC Typ 1802

2. Verwendungsbereich:

siehe Anlage I

3. Prüfung und Beurteilung:

Prüffahrzeug: Fiat Typ 187 (Seicento), Motortyp 176B2.000, MT 5-Gang

Allgemeine Grundlage der durchgeführten Prüfungen ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 in der aktuellen Fassung sowie der Neuentwurf der Anlage IV.

Die unter Ziffer 1 beschriebenen Änderungen wurden dabei unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

Abgasverhalten

Hinsichtlich des Abgasverhaltens entsprechen die umgerüsteten Fahrzeuge den Vorschriften der RREG 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EWG (Euro 2). Weiterhin erfüllen die umgerüsteten Fahrzeuge die Anforderungen des § 47a mit Anl. VIIIa StVZO (AU). Die serienmäßigen Einstellwerte für die Abgasuntersuchung (AU) bleiben unverändert.

Leistungsmessung

Die Ermittlung der Motorleistung erfolgte nach DIN 70020 Teil 6.
Ergebnis: K 50 / 6000 min⁻¹

Fahrwerk

Das Serienfahrwerk ist auch für die leistungsgesteigerte Fahrzeugversion tauglich.

Geräuschmessung

Die Geräuschmessungen erfolgten nach RREG 70/157/EWG in der Fassung 92/97/EWG
Ergebnis: Standgeräusch: 88 dB(A)
Fahrgeräusch: 74 dB(A)

Bremsanlage

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die Anforderungen des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 in der aktuellen Fassung.

Höchstgeschwindigkeitsmessung:

Messung in 2 Fahrtrichtungen.
Ergebnis: 162 km/h
Der Anzeigebereich des Geschwindigkeitsmessers ist ausreichend.

Reifen:

Für die neue bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sind Reifen mit einem ausreichenden Geschwindigkeitsbereich incl. Toleranz zu verwenden.
Reifenfreigaben müssen vorliegen.

4. Angaben und Hinweise:

4.1 Für den amtl. anerkannten Sachverständigen

Dieser Prüfbericht darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers sowie original eingetragener Fahrzeug-Ident.-Nr. verwendet werden.

Auf einen ausreichenden Geschwindigkeits- und Tragfähigkeitsbereich der Bereifung inkl. Toleranz ist zu achten. Reifenfreigaben müssen vorliegen.

Der Umbau ist nur zulässig an Fahrzeugen mit den im Verwendungsbereich genannten Motortypen und in Verbindung mit den serienmäßigen Getriebe- und Achsübersetzungen.

4.2 Für den Fahrzeughalter:

Durch die Motorleistungssteigerung erlischt gemäß §21 StVZO die Betriebs- erlaubnis des Fahrzeugs. Sie muß unter Beifügung des Gutachtens eines amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfers bei der Zulassungsstelle neu beantragt werden.

5. Angaben zum Fahrzeugbrief:

Ziff.1 Zeile 2:	s-arm Euro 2, G: 92/97	Schl.-Nr. 26
Ziff.6	162	
Ziff. 7:	K50/6000	
Ziff. 30	88P	
Ziff. 31:	74	
Ziff.33:	Ziff. 7: Leistungssteigerung Fa. NOVITEC Typ LK 68, d. ge- änd. Motorsteuergerät Kennz. LK 68, Nockenwelle Kennz. CM 164, Luftfiltereinsatz Kingdragon AL16, Luftfilterkasten Car- bon Kennz. CM 154, Ansaugrohr Öffnung 50x65 mm, Länge 315 mm, Auspuffanl. Mittel- u. Nachschalld. Kennz. JETEX.....*	

Sollten im Fahrzeugbrief Reifen eingetragen sein, deren Geschwindigkeits- bereich für die geänderte Höchstgeschwindigkeit zuzüglich Toleranz nicht ausreichend ist, so sind diese zu streichen.

6. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO:

keine

7. Schlußbescheinigung:

Die aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Einbau der unter Ziff.1 genannten Änderungen den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die o.g. Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer des Motors sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

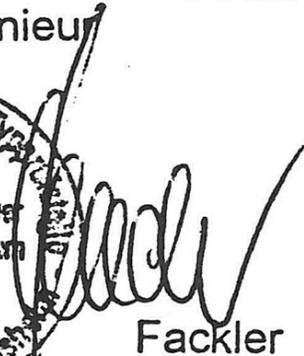
Dieser Prüfbericht darf nur in Form und Inhalt unverändert und vollständig veröffentlicht werden. Er verliert seine Gültigkeit, sobald an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

8. Anlagen:

I. Verwendungsbereich

Technischer Überwachungsverein Pfalz e. V.
Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 0008-95

Lambsheim, den 26. Jan. 1999
Der Prüferingenieur



Fackler

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller	Fz.-Typ (ABE-Nr./EG-Nr.)	Handelsbezeichnung	Basismotor Typ	Auspuffanlage Typ
Fiat	170 (e3*96/27*0023*..)	Cinquecento Sporting	176B2.000	JETEX 1801
	187 (e3*96/79*0036*..)	Seicento	176B2.000	JETEX 1801
	176 (e3*96/27*0022*..)	Punto 55	176B2.000	JETEX 1802
	LANCIA 840 (e3*95/54*0004*..)	Lancia Y1.1	176B2.000	JETEX 1802