



- BESCHREIBUNG
- ELEKTRISCHER SCHALTPLAN
- BESCHREIBUNG DER FUNKTIONSWEISE

- BAUTEILE
- ANORDNUNG DER BAUTEILE

BESCHREIBUNG

Die Kühlanlage des Motorkühlers und des Kondensators der Klimaanlage besteht aus zwei E-Lüftern: der erste wird bei einer hohen Kühlmitteltemperatur eingeschaltet und der zweite je nach einem bestimmten Druck des Kühlmittels in der Klimaanlage.

Die Aktivierung des E-Lüfters der Motorkühlung wird von der Motorkontrollsteuerung verwaltet, die mit einem bestimmten Sensor die Motortemperatur ermittelt.

Die Versorgungsleitung des E-Lüfters wird durch eine spezielle Großsicherung geschützt.

Der E-Lüfter für die Motorkühlung wird unter jeder Bedingung, auch bei Schlüssel auf **STOP** oder abgezogen eingeschaltet.

Die Aktivierung des E-Lüfters des Kondensators der Klimaanlage erfolgt durch ein bestimmtes Relais im Motorraum (rechte Seite) und wird von einem 3-stufigen Druckwächter der Kondensatorkreises gesteuert.

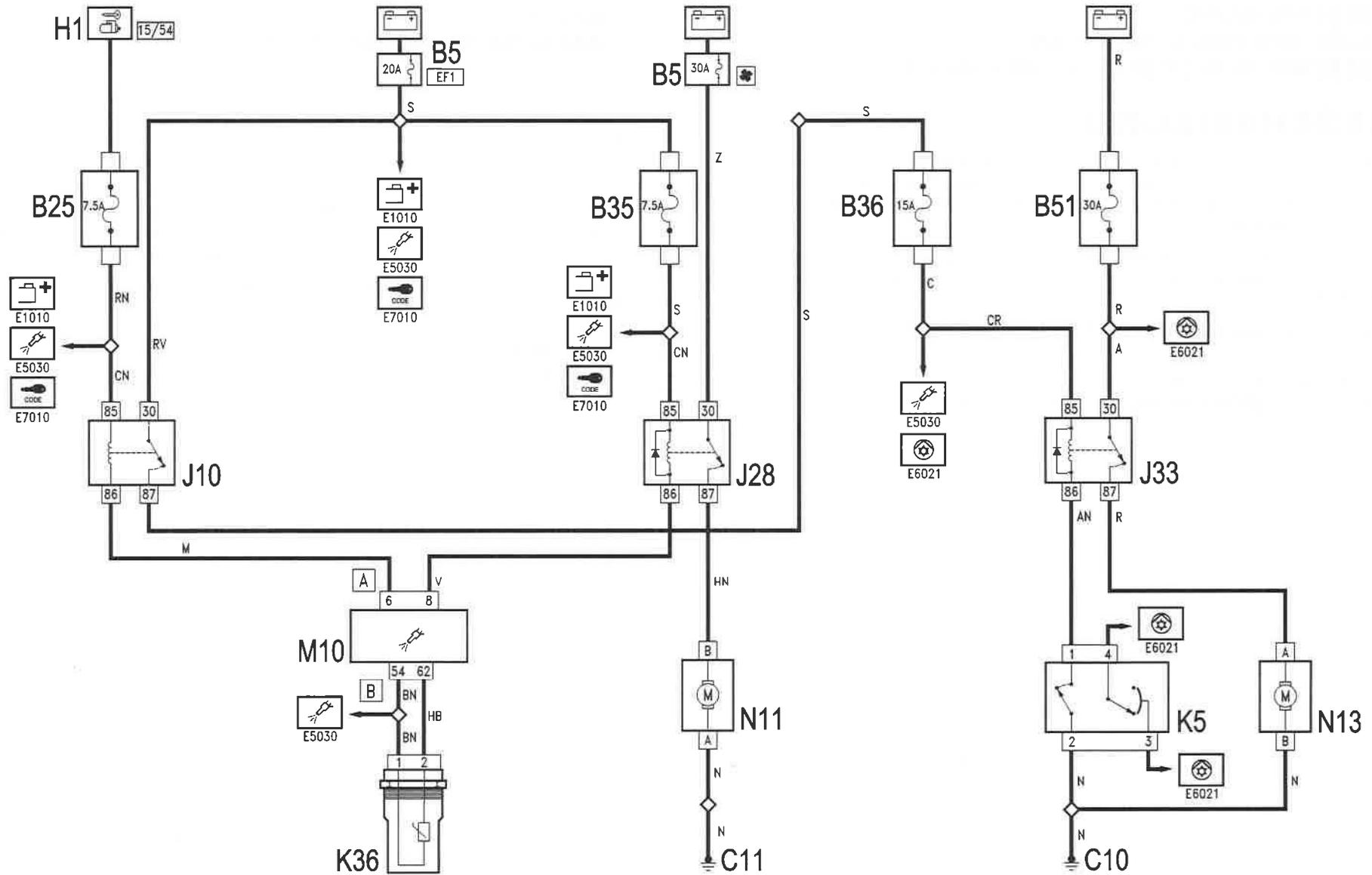
Die Versorgungsleitung dieses E-Lüfters ist von einer speziellen fliegenden Sicherung geschützt, die sich im Motorraum neben der Großsicherung befindet, während die Erregung des Relais durch die fliegende Sicherung der Klimaanlage unter dem Armaturenbrett an der Klimagruppe geschützt wird.

Der E-Lüfter zur Kühlung des Kondensators schaltet sich nur bei Schlüssel auf **MAR** ein.

ANMERKUNG Bei den beheizten Versionen, d.h. ohne Klimaanlage, ist nur der erste E-Lüfter mit entsprechendem Relais eingebaut.



SCHALTPLAN



600.5020.01



FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der E-Lüfter für die Motorkühlung **N11** liegt an Masse und funktioniert, wenn er Versorgung vom entsprechenden relais **J28** erhält.

Die Leistungsversorgung des Relais kommt direkt von der Batterie über die Leitung mit Großsicherung VENT von **B5**: die Spule des Relais **J28** wird von der Leitung EFI mit fliegender Sicherung der Einspritzanlage **B35** versorgt.

Der Motortemperatursensor **K36** erhält eine Bezugsmasse von Pin 54 Stecker **B** der Steuerung **M10** und liefert ein Signal proportional zur Kühlflüssigkeitstemperatur an Pin 62 Stecker **B** der Steuerung selbst: wenn die Kühlflüssigkeit des Motors eine hohe Temperaturstufe erreicht, sendet die Steuerung **M10** ein Signal von Pin 8 Stecker **A**, das das Relais **J28** erregt und so den E-Lüfter **N11** aktiviert.

Der E-Lüfter für die Kühlung des Kondensators **N13** liegt an Masse und arbeitet, wenn er Strom vom entsprechenden Relais **J33** erhält.

Das Relais wird direkt von der Batterie über die Leitung mit fliegender Sicherung **B51** versorgt.

Die Spule des Relais **J33** wird von der Leitung des Hauptrelais der Einspritzung **J10** und der fliegenden Sicherung der Einspritzanlage **B36** versorgt (siehe E5030 - ELEKTRONISCHE BENZINMOTORVERWALTUNG).

Die Spule des Relais **J33** wird von einem Massesignal vom 3-stufigen Druckwächter **K5** (Pin 1) erregt, der das Erreichen eines bestimmten Druckniveaus im Klimakreis signalisiert: Das Relais **J33** aktiviert dann den E-Lüfter **N13**.

BAUTEILE

<i>Code des Bauteils</i>	<i>Benennung</i>	<i>Bezug zur Baugruppe</i>
B5	Großsicherungskasten	
B25	Sicherung Dienstversorgung unter Schlüssel (15/54)	
B35	Sicherung Einspritzspeicher und CODE	
B36	Sicherung Lambdasonde	
B51	Sicherung Klimaanlage	
C10	Masse vorne links	
C11	Masse vorne rechts	
H1	Zündschalter	
J10	Hauptrelais Einspritzung	
J28	Relais E-Lüfter Motorkühlung	
J33	Relais E-Lüfter für Klimaanlage	
K5	3-stufiger Druckwächter	
K36	Kühlmitteltemperatursensor	
M10	Motorkontrollsteuerung	
N11	Motor Motorlüfter	
N13	Motor Kondensatorlüfter	



ANORDNUNG DER BAUTEILE

