

## Anleitung Diffsperrereinbau

Plant mal 5 Stunden ein. Das sollte gut reichen....

Was ihr braucht ist ein Hammer, Schraubstock, Grube oder Hebebühne, Schlüsselsatz, 5er Bohrer, Flex mit Schleifaufsatz. 4 mal M5er schrauben. Ca. 15mm lang

zwei große Unterlegsscheiben und einen alten 5er Bohrer....

Dann lege ich mal los...

Vornweg ist das Differential vom Getriebe zu lösen. Das ist wohl der größte Akt wenn das Getriebe eingebaut ist. Hierfür müsst ihr von unten die ich glaube 4 15er Schrauben und 4 13er Schrauben lösen und natürlich die 4 13er welche die Antriebswelle hält. Wenn das erledigt ist baut ihr das Diff aus und spannt es in den Schraubstock....



So nun die Antriebswellen Flansche rausklopfen, dass ihr Platz habt zum arbeiten...

Dann braucht ihr auch schon den 5er Bohrer mit dem ihr hier ansetzt um dann im Anschluss den Sicherungsstift austreiben zu können.... Ihr müsst ca. 5 mm reinbohren ...



Hier bohren um eben den Stift dann von der anderen Seite auszutreiben...



Dieser Stift muss dann mit einem Hilfswerkzeug.. einem Alten Bohrer ausgetrieben werden....

Sicherungsstift aber gut aufheben.. Der muss später wieder rein...





So wenn ihr den Stift draussen habt bekommt ihr auch dann den großen Sicherungsstift des Diffs raus...



Aufpassen, aber nicht ganz raus damit sonst verliert ihr das Differentialgetriebe.

Jetzt schnappt ihr euch die Antriebswellenflansche und nehmt bis ca. 1,5mm bis zum Sicherungsstift ab.. Es muss nicht 100 pro Plan sein. Aber schaut, dass es einigermaßen gleichmäßig wird...





So wenn das auch erledigt ist nehmt die Sperre und bringt sie auf Block im Schraubstock....



Zuvor müsst ihr jetzt noch eure Unterlegsscheiben bearbeiten dass ihr die Sperre im Block fixieren könnt...



Ich habte hierfür einfach zwei große Unterlegsscheiben genommen und noch zwei Löcher gebohrt um auf einen Lochabstand von 11mm in Block zu kommen...

Wenn die Sperre nun fixiert ist könnt ihr sie einbauen...







So nun wieder alles zusammenbauen

Differentialstift rein... Sicherungsstift wieder reinklopfen

Nicht vergessen die Sicherungsunterlegsscheiben wieder zu entfernen.

und Antriebswellen reinklopfen...

Und dann viel Spass mit eurer Differentialsperre

Bei fragen... Ihr wisst ja wo ihr mich findet ☺

P.S. Die Sperre ist natürlich nicht laut Stvo. zulässig.