

Punto 176 Getriebe und Kupplung Technisch Daten

Kupplung

Bauart	Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder
Betätigung	Mechanisch durch Kupplungsseil
Pedalspieleinstellung	Am Pedal gemessen, am Seil eingestellt (siehe Haupttext)
Kupplungsdurchmesser:	
— 1,1 und 1,2 Liter	181,5 mm
— 1,4/1,6 Liter	215,0 mm/190,0 mm
Aussen/Innendurchmesser der Kupplungsbeläge:	
— 1,1 und 1,2 Liter	181 ,5/145 mm
— 1,4/1,6 Liter	215,0/145,0 mm (1,4 Liter), 190,0/134,0 mm (1,6 Liter)
Kupplungsausrücklager	Verkapseltes Kugellager

Mechanisches Getriebe

Eingebauter Gbtriebtyp:	
— 1,1 Liter, Sechsgang	C.514.6.10
— 1,1/1,2 Liter (60 PS), Fünfgang	C.514.5.10
— 1,2 Liter (75 PS), Fünfgang	C.514.5.13
— 1,4 Liter, Fünfgang	C.510.5.21
— 1,6 Liter, Fünfgang	C.514.5.13

Getriebeübersetzungen	C.514.6.10	C.514.5.10/C.514.5.13
Erster Gang	3,545 : 1	3,909 : 1
Zweiter Gang	2,157 : 1	2,157 : 1
Dritter Gang	1,480 : 1	1,480 : 1
Vierter Gang	1,121 : 1	1,121 : 1
Fünfter Gang	0,902 : 1	0,902 : 1
Sechster Gang	0,744 : 1	-
Rückwärtsgang	3,818 : 1	3,818 : 1

	C.510.5.21 (Turbo)	Mit 1,6 Liter-Motor
Erster Gang	3,545 : 1	3,910 : 1
Zweiter Gang	2,238 : 1	2,160 : 1
Dritter Gang	1,541 : 1	1,480 : 1
Vierter Gang	1,156 : 1	1,120 : 1
Fünfter Gang	0,891 : 1	0,900 : 1
Rückwärtsgang	3,309 : 1	3,820 : 1

Getriebefüllmerige:	
— Ausser Turbo-Version	1,65 Liter; Version 6 Speed: 1,87 Liter
— Turbo und Selcta -Version	1,98 Liter

Getriebschmieröl:

- Ausser Selecta
- Selecta

EP SAE 80W/90-Getriebeöl
Tutela CVT Universal

Antriebsuntersetzungen:

— 1,1 Liter, Sechsgang	4,923 : 1
— 1,1 Liter, Fünfgang	3,866 : 1
— 1,2 Liter, 60 PS	3,563 : 1
— 1,2 Liter, 70 PS	3,733 : 1
— 1,2 Liter, Cabrio	4,070 : 1
— 1,2 Liter, Selecta	4,65 : 1
— 1,4 Liter	3,353 : 1
— 1,6 Liter (Limousine)	3,560 : 1 oder 3,730 : 1