

Teilegutachten

Nr. 55 1489 96
Ausfertigung 05

HEDL-NOVITEC
MAUTHAUSERSTR. 180
A-4222 ST. GEORGEN/B.
☎ 07237/2285

Antragsteller: NOVITEC GmbH
Hochstr. 8
87778 Stetten

Art der Umrüstung: Leistungssteigerung durch
Turbolader

an: Fiat Cinquecento / Seicento/
Lancia Y / Punto

Typ: 1.1 / 1.2 Turbo

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme der Änderung am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 7 sowie die Anlagen I und II.

Nur gültig mit Originalstempel, eingetragen. Fz.-Ident.-Nr. u. Unterschrift des Antragstellers.

NOVITEC

Hochstraße 8
87778 Stetten
07237/21348

20.04.04
Stempel, Datum, Unterschrift d. Antragstellers

Fz.-Ident.-Nr.

Typ: 1.1 / 1.2 Turbo
Antragsteller: Fa. NOVITEC GmbH

Seite 2 von 7

1. Technische Beschreibung:

1.1 Art der Umrüstung:

Leistungssteigerung durch:

- * Fiat Grundmotoren Typ
 - 176 B2.000 (K40/1108 cm³)
 - 176 A6.000 (K40/1108 cm³)
 - 176 B1.000 (K44/1242 cm³)
 - 176 A7.000 (K43/1242 cm³)
 - 176 A8.000 (K54/1242 cm³)
 - 840 A3.000 (K44/1242 cm³)
- * Turbolader NOVITEC Typ 1, Ladedruck max. 0,5 bar
- * Zusatzeinspritzung 22133
- * Ladeluftkühler, Netzgröße 200 x 200 x 70
- * Zusatzsteuergerät Typ TECTRONIC
- * Ansaug-Luftfilter Typ KINGDRAGON AL 71
- * Auspuffanlage bestehend aus:
 - Krümmerrohr: Ø 50 mm mit Lambda-Sonde und Flex-Rohr
 - Katalysator: Originalteil
 - Mittelschalldämpfer:
 - Originalteil
 - ohne (Verbindungsrohr Ø 63 mm)
 - NOVITEC Typ E05 wahlweise 1801
 - Nachschalldämpfer:
 - Originalteil
 - NOVITEC Typ E05 (Ovalendrohr 70x120 mm)
 - NOVITEC Typ 1801 (2 Endrohre Ø 76 mm mit Einsatz Ø 45 mm)
 - NOVITEC Typ 1802 (2 Endrohre Ø 76 mm mit Einsatz Ø 45 mm)
 - NOVITEC Typ E04 (2 Endrohre Ø 90 mm mit Einsatz Ø 45 mm)

Hersteller: NOVITEC GmbH, Hochstraße 8, 87778 Stetten
Typ: 1.1 / 1.2 Turbo

Typ: 1.1 / 1.2 Turbo
Antragsteller: Fa. NOVITEC GmbH

Seite 3 von 7

Ausführungen:

- | | | |
|----|-----------------------|--------------------------------|
| A: | - Fiat Grundmotor Typ | - 176 B2.000 |
| | - Auspuffanlage | |
| | Mittelschalldämpfer: | NOVITEC E05 |
| | wahlw.: | NOVITEC 1801 |
| | Nachschalldämpfer: | NOVITEC E05 |
| | wahlw.: | NOVITEC 1801 |
| B: | - Fiat Grundmotor Typ | - 176 A6.000 |
| | | - 176 B2.000 |
| | - Auspuffanlage | |
| | Mittelschalldämpfer: | ohne (Verbindungsrohr Ø 63 mm) |
| | Nachschalldämpfer: | NOVITEC 1802 |
| | wahlw.: | NOVITEC E04 |
| C: | - Fiat Grundmotor Typ | - 176 B1.000 |
| | | - 176 A7.000 |
| | | - 176 A8.000 |
| | - Auspuffanlage | |
| | Mittelschalldämpfer: | ohne (Verbindungsrohr Ø 63 mm) |
| | Nachschalldämpfer: | NOVITEC 1802 |
| | wahlw.: | NOVITEC E04 |
| D: | - Fiat Grundmotor Typ | - 840 A3.000 |
| | - Auspuffanlage | |
| | Mittelschalldämpfer: | ohne (Verbindungsrohr Ø 63 mm) |
| | Nachschalldämpfer: | NOVITEC 1802 |
| | wahlw.: | NOVITEC E04 |

Wahlweise Ausrüstungen:

- | | |
|----------------|-----------------------------------|
| - Punto: | - Frontspoiler NOVITEC Typ CK 331 |
| - | - Heckspoiler NOVITEC Typ CK 333 |
| - Cinquecento: | - Heckspoiler NOVITEC Typ CK 360 |

Bei allen Ausführungen darf auch der originale Mittel- und Nachschalldämpfer verwendet werden.

1.2 Art und Ort der Kennzeichnung:

Turbolader:	NOVITEC Typ 1 eingeschlagen
Zusatzeinspritzung, Einspritzdüse:	Bosch
Ladeluftkühler:	ohne (Netzgröße 200 x 200 x 70)
Zusatzsteuergerät:	TECTRONIC am Gehäuse
Ansaug-Luftfilter:	KINGDRAGON AL 71 am Luftfilterkopf

1.2 Art und Ort der Kennzeichnung: (Fortsetzung)

Auspuffanlage: NOVITEC und Typ am Schalldämpfermantel eingeprägt

2. Verwendungsbereich: siehe Anlage I

3. Prüfung und Beurteilung:

Allgemeine Grundlage der durchgeführten Prüfungen ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 in der aktuellen Fassung.

Eine Untersuchung über die Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Die unter Ziffer 1 beschriebenen Änderungen wurden dabei unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

Abgasverhalten

Hinsichtlich des Abgasverhaltens entsprechen die umgerüsteten Fahrzeuge den Vorschriften der RREG 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EWG (Euro 2) bzw. in Verbindung mit §3b KraftStÄndG 1997 (D3).

Leistungsmessung

Die Ermittlung der Motorleistung erfolgte nach DIN 70020 Teil 6.

Fahrerprobung

Die Fahrzeuge wurden mit Serienfahrwerk geprüft.

Betriebsfestigkeit

Die Betriebssicherheit des umgerüsteten Fahrzeugs wurde durch eine Fahrerprobung über 2.000 km auf dem Hockenheimring und anschließender Festigkeitsuntersuchung nachgewiesen.

Geräuschmessung

Die Geräuschmessungen erfolgten nach RREG 70/157/EWG in der Fassung 89/491/EWG bzw. 92/97/EWG.

3. **Prüfung und Beurteilung:** (Fortsetzung)

Bremsanlage

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die Anforderungen des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 in der aktuellen Fassung.

Höchstgeschwindigkeitsmessung:

Messung in 2 Fahrtrichtungen. Der Anzeigebereich des Geschwindigkeitsmessers ist ausreichend.

Reifen:

Für die neue bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sind Reifen mit einem ausreichenden Geschwindigkeitsbereich incl. Toleranz zu verwenden. Reifenfreigaben müssen vorliegen.

4. **Angaben und Hinweise:**

4.1 **Für den Kraftfahrzeugsachverständigen**

Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers sowie eingetragener Fz.-Ident.-Nr. verwendet werden.

Um Fälschungen auszuschließen ist das Teilegutachten nach erfolgter Abnahme durch den Kraftfahrzeugsachverständigen einzubehalten. Der Fahrzeughalter ist darauf aufmerksam zu machen, daß die Fahrzeugpapiere unverzüglich durch die zuständige Zulassungsstelle korrigiert werden müssen.

Auf einen ausreichenden Geschwindigkeitsbereich der Bereifung inkl. Toleranz ist zu achten. Folgende Toleranzen in km/h sind zu berücksichtigen: $v_{\max} + (6,5 + 0,01 \times v)$

Der Umbau ist nur zulässig an den in Anlage I genannten Variationen und in Verbindung mit den serienmäßigen Getriebe- und Achsübersetzungen.

4.2 **Für den Fahrzeughalter:**

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung. Mit dieser und den Fahrzeugpapieren wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihre zuständige Zulassungsstelle, um die Fahrzeugpapiere korrigieren zu lassen.

Typ: 1.1 / 1.2 Turbo
Antragsteller: Fa. NOVITEC GmbH

5. Angaben zum Fahrzeugbrief:

Durch die Leistungssteigerung ändern sich folgende Daten:

Ziff. 1 Zeile 2: siehe Anlage I (Verwendungsbereich)

Ziff. 6: bei Ausführung A, B: 178
C, D: 190

Ziff. 7: bei Ausführung A, B: K74 / 5500
C, D: K78 / 5350

Ziff. 20-23: (Geschwindigkeitsindex beachten)

Ziff. 30: bei Ausführung A: 87
B, C, D: 86

Ziff. 31: siehe Anlage I (Verwendungsbereich)

Ziff. 33: Ziff. 7: Leistungssteigerung Fa. NOVITEC Typ 1.1 / 1.2 Turbo,
m. Turbolader NOVITEC Typ 1, Ladedruck max. 0,5 bar, Luft-
filter Typ KINGSRAGON AL 71 Zusatzeinspritz., Ladeluftkühler
Netzgröße 200 x 200 x 70 mm, Zusatzsteuergeraet Kennz.
TECTRONIC, Auspuffanl. NOVITEC best. a. ...*

Sollten im Fahrzeugbrief Reifen eingetragen sein, deren Geschwindigkeitsbereich für die geänderte Höchstgeschwindigkeit zuzüglich Toleranz nicht ausreichend ist, so sind diese zu streichen.

6. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO:

keine

Typ: 1.1 / 1.2 Turbo
Antragsteller: Fa. NOVITEC GmbH

Seite 7 von 7

7. Schlußbescheinigung:

Die aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Einbau der unter Ziff. 1 aufgeführten Änderungen den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die o.g. Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer des Motors sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Dieses Teilegutachten darf nur in Form und Inhalt unverändert und vollständig veröffentlicht werden.

Der Antragsteller verfügt über ein zertifiziertes Qualitätssicherungssystem nach EN/ISO 9002.

8. Anlagen:

- I. Verwendungsbereich
- II. Anbaubestätigung

Lambsheim, den **10. Juli 1998**

Technischer Überwachungsverein
Pfalz e. V.
Technologiezentrum Typprüfstelle



[Signature]
Fackler

GUTACHTEN über Leistungssteigerung durch Turbolader

TG - NR. 55 1489 96, Ausfert. 05



Typ: 1.1 / 1.2 Turbo
Antragsteller: Fa. NOVITEC GmbH

Anlage I

Verwendungsbereich:

Für folgende Fahrzeuge:

Fahrzeug-hersteller	Fz.-Typ ABE-/EG- Nr.	Handels- bez.	Basismotor, Typ	Ausf. der Umrüstung	Fahrgeräusch- werte dB(A)	Schlüssel- Nr.
Fiat	170 (G108)	Cinquecento	176 B2.000	A	EZ bis 9/96: 77	25
					EZ ab 10/96: 74	26
	187 e3*96/79* 0036*..	Seicento	176 B2.000	A	74	30
	176 (G488) 176 C (G775)	Punto 55	176 B2.000 176 A6.000	B	EZ bis 9/96: 77 EZ ab 10/96: 74	25
		Punto 60	176 A7.000 176 B1.000			26
		Punto 75	176 A8.000	C	EZ bis 9/96: 77 EZ ab 10/96: 74	25 26
	LANCIA 840 (H 262) (e3*95/54* 0004*..)	Lancia Y1.2	840 A3.000	D		
		Lancia Y1.1	176 B2.000	A	74	30

