

Cinquecento Wiki Daten Modell Typ 170

Alle Infos über den Fiat Cinquecento

Cinquecento Wiki - Daten und Infos

Modell Typ 170

Produziert im Werk Tychy in Polen = 1.164.525 Exemplare

von 12.1991 bis 05.1998

-Tank = 35L

-Abmessungen:

Breite 149cm

Länge 323cm

Höhe 144cm / Sporting 142cm

-Radstand = 220cm

-Kofferraum = 170 - 810 Liter

-Zulässiges Gesamtgewicht = 1150kg

-Zuladung = 415kg - 460kg

-Anhängelast gebremst 12% = 400kg

-Anhängelast ungebremst = 200 Kg

-Dachlast = 50 kg

-Wendekreis = 8,80m

-Cw = 0,33

-Karosserie Außen in verzinktem Stahl

Seit 02.1993 in Deutschland angebotene Modelle:

"i.e." 02.1993 bis 05.1995

Motor 0.9er

ab 12.449DM

"S" 05.1995 bis 05.1998

Motor 0.9er

ab 13.499DM

710kg

-Airbag seit 1996

-5 Gang

-Heizbare Heckscheibe

-Heckscheiben Wischer

-Grüne Wärmeschutzverglasung

-Ausstellfenster Hinten

-Digitaluhr

-Wegfahrsperre

-Reifen 145/70R13 auf 4"

"SX" 05.1995 bis 05.1998

Motor 0.9er

ab 13.899DM

710kg

Zusätzlich zur S-Version

-Seitenschutzleisten

-Lackierte Stoßfänger

-Scheinwerfer und Blinker in Rauchglas

-Rote Rückleuchten

- Elektrische Fensterheber
- Mittelkonsole
- Reifen 155/65R13 auf 4,5"

"SX Hobby" 05.1997 bis 05.1998

Sondermodell vom SX aber mit 1.1 SPI 55PS

"Suite" 03.1996 bis 05.1998

Motor 0.9er

ab 15.499DM

750kg

Zusätzlich zur S-Version

- Seitenschutzleisten
- Lackierte Stoßfänger
- Lackierte Außenspiegel
- Lackierte Türgriffe
- Scheinwerfer und Blinker in Rauchglas
- Rote Rückleuchten
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung
- Mittelkonsole
- Reifen 155/65R13 auf 4,5"

"Soleil" 03.1996 bis 05.1998

Motor 0.9er

ab 14.899DM

740kg

Zusätzlich zur S-Version

- Faltdach Elektrisch (Webasto)
- Seitenschutzleisten
- Lackierte Stoßfänger
- Scheinwerfer und Blinker in Rauchglas
- Rote Rückleuchten
- Mittelkonsole
- Reifen 155/65R13 auf 4,5"

"Sporting" 11.1994 bis 05.1998

Motor 1.1er

ab 14.990DM

735kg / 750kg mit Klima

- Sportfahrwerk 20mm Tiefer und straffere Dämpfer
- Stabilisator vorn
- Lackierte Stoßfänger
- Lackierte Außenspiegel
- Scheinwerfer und Blinker in Rauchglas
- Rote Rückleuchten ab ca. mitte 1995
- Drehzahlmesser
- Anatomisch geformte Sportsitze
- Rote Sicherheitsgurte
- Lenkrad und Schalthebel in Leder
- Mittelkonsole
- Reifen 155/65R13 auf 4,5" und 165/55R13 auf 5,5" Optional, ab ca. mitte 1995 Serie
- Sportliches Auspuffendrohr

Optional:

- Elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung
- 60/40 Rückbank
- Glasdach
- Faltdach (später)

Sporting Farben:

Phase 1:

ROSSO (189)

NERO (601)

GIALLO GINSTERA (258/A)

phase 2 ab ca. 1997:

CC BLU IMOLA (481/A)

GRIGIO STEEL (647)

Rot geändert auf ROSSO STARTER (112/A)

Sporting Farben im Ausland:

GRIGIO TREND MET (645) schon ab 1995

Imola Blu (481A) auch schon vor 1997

Motoren:

0.9 SPI

899ccm

65 mm Bohrung 67,7 mm Hub

Verdichtung 9:1

29kW (39PS) / 5500/min

65Nm / 3000/min

140km/h

0 - 100km/h = 18sek.

4,7L auf 100km bei 90km/h

6,3L auf 100km bei 120km/h

6,6L auf 100km Stadt

Super Bleifrei

1.1 SPI

1108ccm

70 mm Bohrung 72 mm Hub

Verdichtung 9,6:1

40kW (55PS) / 5500/min

86Nm / 3250/min

150km/h

0 - 100km/h = 13,8sek.

4,7L auf 100km bei 90km/h

6,3L auf 100km bei 120km/h

7,5L auf 100km Stadt

Super Bleifrei